

Klub Sympatyków Transportu Miejskiego

Sprawozdanie merytoryczne za 2014 rok

Nazwa organizacji: Klub Sympatyków Transportu Miejskiego

Adres: ul. Kozanowska 30/23, 54-152 Wrocław

Data wpisu w Krajowym Rejestrze Sądowym: 11.01.2011

Numer KRS: 0000375400

Numer REGON: 021437611

Dane dotyczące członków zarządu organizacji: Krzysztof Kołodziejczyk,
Tomasz Paszko, Mateusz Niedziela.

Cele statutowe organizacji:

1. promocja publicznej komunikacji zbiorowej,
2. pielęgnowanie i upowszechnianie dziedzictwa publicznej komunikacji zbiorowej w Polsce, a zwłaszcza komunikacji miejskiej we Wrocławiu,
3. kolekcjonowanie i ochrona pamiątek, zabytków związanych z publiczną komunikacją zbiorową, taboru historycznego oraz infrastruktury komunikacji jako elementu krajobrazu kulturowego Wrocławia,
4. dokumentowanie faktów związanych z publiczną komunikacją zbiorową,
5. organizowanie i udział w imprezach okolicznościowych,
6. działania na rzecz utworzenia Muzeum Komunikacji Miejskiej we Wrocławiu,
7. współdziałanie z instytucjami, towarzystwami oraz klubami zajmującymi się publiczną komunikacją zbiorową w kraju i zagranicą,
8. współpraca z władzami samorządowymi i państwowymi, instytucjami, stowarzyszeniami oraz innymi podmiotami zajmującymi się komunikacją zbiorową w kraju i za granicą oraz ze środkami masowego przekazu,
9. upowszechnianie wiedzy o publicznej komunikacji zbiorowej, w tym popularyzacja aktualnych nowości w dziedzinie komunikacji i dobrych wzorców organizacji komunikacji; wydawanie publikacji na temat komunikacji zbiorowej.

Zasady, formy i zakres działalności statutowej z podaniem realizacji celów statutowych, a także opis głównych zdarzeń prawnych w działalności organizacji o skutkach finansowych:

Klub Sympatyków Transportu Miejskiego opiera swoją działalność na pracy społecznej członków.

W 2014 r. działania stowarzyszenia skupiały się na restauracji zabytkowych tramwajów, których liczba wzrosła z jednego w 2013 r. do dwóch, oraz pozyskaniu i utrzymaniu w dotychczasowym stanie historycznych autobusów, których liczba także wzrosła – z dwóch w 2013 r. do czterech pod koniec 2014 r.

Biorąc pod uwagę nakłady finansowe, zdecydowana większość działań Klubu związana była z tramwajem Konstal 102 Na z 1972 r. Po wycofaniu z ruchu liniowego w grudniu 2009 r. został on przekazany przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o.

we Wrocławiu Klubowi Sympatyków Kolei, od którego 22.04.2013 r. pozyskał go Klub Sympatyków Transportu Miejskiego, początkowo na zasadzie użyczenia. Na podstawie umowy z 15.05.2014 r. własność wagonu została w pełni przeniesiona na Klub Sympatyków Transportu Miejskiego. Ze względu na unikatowość tego pojazdu (jeden z trzech ostatnich zachowanych wagonów tego typu we Wrocławiu, jedyny zachowany w pierwotnej formie, jeden z niewielu zachowanych w Polsce) został on 02.06.2014 r. wpisany do rejestru zabytków (numer rejestru zabytków B/2393). Bezpośrednio po tej decyzji Klub wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji – pozwolenia konserwatorskiego, którego zakres objął kompleksowy remont generalny wagonu. Decyzję taką uzyskano 07.07.2014 r. (decyzja nr 549/2014). Umożliwiło to Klubowi złożenie oferty w organizowanym przez Urząd Miejski Wrocławia otwartym konkursie ofert dla organizacji pozarządowych nr 1471 pn. „Działania w zakresie ochrony dóbr kultury i dziedzictwa narodowego we Wrocławiu – III edycja”. Dotacja w wysokości 130 000,00 zł została przyznana stowarzyszeniu w 2. połowie lipca 2014 r., a zadanie publiczne było realizowane w dniach 1.08.–6.10.2014 r. Z dotacji sfinansowano remont kapitalny wszystkich (trzech) wózków tramwaju oraz naprawę części podzespołów elektrycznych (regeneracja przetwornicy i wentylatora silnika, wstępny przegląd instalacji elektrycznej). Wykonawcą prac zostało przedsiębiorstwo Remonty i Modernizacje Tramwajów Protram Wrocław, ale za nadzór nad pracami i dokumentację powykonawczą (w tym zdjęciową porównawczą) odpowiadali członkowie Klubu. Zadanie publiczne zostało zrealizowane i rozliczone w terminie i bez uwag.

W ramach remontu generalnego wózków przeprowadzono ich demontaż (łącznie z poszczególnymi elementami składowymi – wszystkimi podzespołami), piaskowanie, zabezpieczenie antykorozyjne, malowanie i montaż. Koła uzyskały nowe obręcze, przeprowadzono regenerację czterech silników trakcyjnych, a także regenerację hamulców tarczowych, szczękowych i szynowych oraz innych podzespołów umieszczonych na wózkach. Wszystkie prace zrealizowano zgodnie z harmonogramem prac zawartym w programie planowanych prac konserwatorskich, stanowiącym załącznik do pozwolenia konserwatorskiego nr 549/2014. Zostały odebrane w obecności przedstawicieli Miejskiego Konserwatora Zabytków. Stan techniczny wózków odpowiada obecnie sytuacji z okresu powstania tramwaju z zastrzeżeniem odstępstw wynikających ze współczesnych norm bezpieczeństwa. Wiązki kabli umieszczono w sztywnej, plastikowej osłonie, a nie w osłonie gumowej (jak w okresie produkcji wagonu), ponieważ ulegała ona szybkiemu przetarciu lub spękaniu. Wózki obecnie są w pełni sprawne i nadają się do jazdy.

Po przeprowadzeniu regeneracji przetwornic oraz przeglądzie i naprawie związanych z nimi fragmentów instalacji elektrycznej możliwe było uruchomienie tramwaju. Pojazd po tych pracach poruszał się samodzielnie, ale niezbędne były dalsze naprawy, zwłaszcza związane instalacją elektryczną (w obrębie nadwozia), by uzyskać pełną sprawność i mógł przejść badania techniczne dopuszczające go do regularnego ruchu. Od marca 2015 r. realizowany jest kolejny etap restauracji wagonu obejmujący kompleksowy remont konstrukcji nadwozia tramwaju wraz z wykonaniem nowego poszycia, do czego wymagany był kompletny demontaż wyposażenia wnętrza, instalacji elektrycznej i innych podzespołów.

W związku z usunięciem przetwornic na czas ich regeneracji możliwe było oczyszczenie i zabezpieczenie przeciwozyjne komór, w których są one umieszczone. Przeprowadzono także (ale już poza finansowaniem z dotacji) regenerację kompletu akumulatorów – bez tego działania po uruchomieniu tramwaju niektóre elementy instalacji mogłyby ulec uszkodzeniu. Warto podkreślić, że już przed uzyskaniem dotacji na prace restauratorskie

podjęto część wymaganych napraw przy wagonie Konstal 102 Na, m.in. wymieniono urządzenie sterujące ładowaniem (napięciem pokładowym), przeprowadzono wstępny przegląd instalacji elektrycznej, dokonano regeneracji wszystkich luzowników (kluczowy element hamulca postojowego, po dwa na pierwszym i trzecim wózku) wraz z uzupełnieniem cewek miedzianych i malowaniem zewnętrznym puszkii urządzenia, naprawiono kierunkowskazy i oświetlenie zewnętrzne. Prace te zostały zrealizowane bądź własnoręcznie przez członków Klubu, bądź przez przedsiębiorstwo RMT Protram i były finansowane w całości ze środków własnych stowarzyszenia.

W maju i czerwcu 2014 r. przeprowadzono drugi etap prac konserwatorskich przy wpisanym do ewidencji zabytków tramwaju Konstal 4N1 z 1960 r. Pierwszy etap, zrealizowany w 2012 r., objął nadwozie (polegał na restauracji i lakierowaniu całego nadwozia z przywróceniem dawnych barw, remoncie wnętrza wraz z przywróceniem szeregu oryginalnych detali z epoki oraz innych pracach o charakterze technicznym, w tym związanych z instalacją elektryczną). W etapie drugim z kolei przeprowadzono remont kapitalny podwozia. Prace polegały na jego demontażu (rozkablowanie, wyjęcie spod wagonu, demontaż wszystkich podzespołów), piaskowaniu, zabezpieczeniu antykorozyjnym i pomalowaniu, a ostatecznie ponownym złożeniu wszystkich elementów. Ponadto, przeprowadzono regenerację panewek, resorów i innych zespołów podwozia, regenerację obu silników oraz konserwację i regulację hamulców ręcznych. Wszystkie te prace były realizowane przez przedsiębiorstwo RMT Protram i finansowane ze środków własnych stowarzyszenia. Usunięcie podwozia pozwoliło też na oczyszczenie, odrdzewienie i zabezpieczenie antykorozyjne dolnej części nadwozia, co wykonali własnoręcznie członkowie Klubu. Oba zabytkowe tramwaje należące do stowarzyszenia stacjonują w hali.

Wagon Konstal 4N1 przez cały 2014 r. był udostępniany wrocławianom i turystom do przejazdów krajoznawczych i okolicznościowych po Wrocławiu. Klub uzyskał ostatecznie wszystkie niezbędne ku temu zgody i umowy, które objęły udostępnienie torowisk i sieci trakcyjnej ze strony Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta, sprzedaż energii elektrycznej do zasilania tramwaju przez MPK Wrocław oraz gotowość i ewentualne usługi pogotowia dźwigowego i technicznego MPK Wrocław. Trasa i czas przejazdu są każdorazowo ustalane z Wydziałem Transportu Urzędu Miejskiego Wrocławia. Klub współpracuje z grupą przewodników miejskich. Wagon w pierwszej kolejności był jednak wykorzystywany do uroczystości i imprez o charakterze niekomercyjnym, które promują komunikację miejską i jej historię. Spośród takich przejazdów trzeba wymienić m.in.: Walentynki z MPK Wrocław, oficjalne wyłączenie z regularnej eksploatacji zajezdni tramwajowej „Dąbie”, Europejskie Dni Dziedzictwa, Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu (w tym Dzień Otwarty MPK Wrocław) i Mikołajki z MPK Wrocław. Każdorazowo odbywały się przynajmniej dwa bezpłatne przejazdy dla wszystkich zainteresowanych. Podczas EDD wycieczki były połączone z wykładem popularnonaukowym odnośnie historii wrocławskich mostów i komunikacji zbiorowej po nich prowadzonej. Podczas Dnia Otwartego MPK Klub obsługiwał linie specjalne, zapewniając kursowanie tramwaju Konstal 4N1 wraz z obsługą motorniczego i konduktora na trasie zajezdnia „Borek” – zajezdnia „Gaj”, a także motornicznych do tramwajów pozostających w zarządzie Towarzystwa Miłośników Wrocławia, które kursowały na trasie zajezdnia „Borek” – zajezdnia „Dąbie” (na terenie wszystkich zajezdni odbywały się tego dnia różnego typu imprezy). Przez cały Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu udostępniona do zwiedzania była zajezdnia „Dąbie”, gdzie członkowie Klubu sprawowali opiekę nad wystawionym taborem i udzielali informacji. Była to też okazja do pokazania wagonu Konstal 102 Na po zakończeniu pierwszego etapu prac konserwatorskich. Szczegółowe

informacje o tramwaju Konstal 4N1 znajdują się na stronie www.enusia.pl (w trzech wersjach językowych: polskiej, angielskiej i niemieckiej).

Utrzymywano w dotychczasowym stanie autobusy Jelcz L11 z 1989 r. i Jelcz 080 z 1980 r. (pierwszy z nich stacjonuje pod dachem). Pojazdy te są czasowo wycofane z ruchu, co zwalnia z podatku od środków transportowych i pozwala na obniżenie składki na obowiązkowe ubezpieczenie OC. Co jakiś czas są uruchamiane, co ma na celu zachowanie sprawności technicznej. W październiku 2014 r. Klub nabył od MPK Wrocław ostatni sprawny autobus Ikarus 280.70 z przeznaczeniem na cele historyczne. Po przeprowadzeniu podstawowych prac naprawczych pojazd ten przeszedł przegląd techniczny i został zarejestrowany na Klub, a następnie także czasowo wycofany z ruchu. Pod koniec roku stowarzyszenie zakupiło jeszcze drugi autobus tego samego rodzaju. Jeden z nich stacjonuje pod dachem. Pozyskano też dużą liczbę części do posiadanych autobusów obu marek (m.in. elementy ścian przednich, listwy maskujące, części podzespołów mechanicznych).

Klub pomagał w prowadzonym pod koniec 2014 r. przenoszeniu zabytkowego taboru tramwajowego z placu na dawnej zajezdni przy ul. Legnickiej 65 do hali (doradzenie w zakresie wyboru przenoszonych wagonów i ich ustawienia, pomoc osobowa, przetaczanie części wagonów własnym taborem). Członkowie stowarzyszenia uczestniczyli też w pracach przy odtwarzaniu unikatowego tramwaju Maximum z początku XX w. (zwłaszcza dokumentacja zdjęciowa). Wszystkie te działania były realizowane w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego. Członkowie Klubu doradzali i pomagali w kilku działaniach MPK Wrocław związanych z promocją komunikacji zbiorowej. Nawiązano też współpracę z Ośrodkiem Pamięć i Przyszłość w zakresie planów restauracji autobusu Jelcz 043, który stoi na terenie zajezdni autobusowej przy ul. Grabiszyńskiej i ma stać się jednym z ruchomych eksponatów powstającego tam muzeum.

Klub Sympatyków Transportu Miejskiego efektywnie, proporcjonalnie do posiadanych zasobów osobowych i finansowych, realizuje swoje cele statutowe. W 2014 r. skupiono się zwłaszcza na ratowaniu i restaurowaniu zabytków komunikacji miejskiej. Promocję publicznego transportu zbiorowego stowarzyszenie prowadziło we współpracy z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym sp. z o.o. we Wrocławiu i Wydziałem Transportu Urzędu Miejskiego Wrocławia.

Informacja o prowadzonej działalności gospodarczej: Klub Sympatyków Transportu Miejskiego nie prowadzi działalności gospodarczej.

Dane o liczbie osób zatrudnionych w organizacji i wysokości wypłaconych wynagrodzeń: Klub Sympatyków Transportu Miejskiego nie zatrudnia pracowników ani zleceniobiorców.

Udzielone przez organizację pożyczki pieniężne: brak.

Kwoty ulokowane na rachunkach bankowych:

Bank Ochrony Środowiska S.A. Oddział we Wrocławiu 3 312,32 zł

Wartość nabytych obligacji oraz wielkości objętych udziałów lub nabytych akcji w spółkach prawa handlowego: brak.

Nabyte nieruchomości: brak.

Nabyte pozostałe środki trwałe:

1. autobus Jelcz L11 (numer ramy 1264, numer inwentarzowy 001),
2. autobus Jelcz 080 (numer ramy 23891, numer inwentarzowy 002),
3. tramwaj Konstal 4N1 (numer taborowy 1444, numer inwentarzowy 003),
4. tramwaj Konstal 102 Na (numer taborowy 2069, numer inwentarzowy 004),
5. autobus Ikarus 280.70E (numer identyfikacyjny VIN TRA280V4MS5PL0325, numer inwentarzowy 005),
6. autobus Ikarus 280.70E (numer identyfikacyjny VIN TRA280V4MS5PL0333, numer inwentarzowy 006).

Informacja o rozliczeniach organizacji z tytułu ciążących zobowiązań podatkowych, a także informacja w sprawie składanych deklaracji podatkowych:

Klub Sympatyków Transportu Miejskiego składa deklarację CIT-8 i załącznik CIT8/O oraz korzysta ze zwolnień z podatku dochodowego na podstawie art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych, gdyż całość dochodu przeznaczana na działalność statutową.

Prezes Zarządu
Krzysztof Kołodziejczyk

Wiceprezes Zarządu
Mateusz Niedziela

Wiceprezes Zarządu
Tomasz Paszko