

Klub Sympatyków Transportu Miejskiego Sprawozdanie merytoryczne za 2011 rok

Nazwa organizacji: Klub Sympatyków Transportu Miejskiego

Adres: ul. Kozanowska 30/23, 54-152 Wrocław

Data wpisu w Krajowym Rejestrze Sądowym: 11.01.2011

Numer KRS: 0000375400

Numer REGON: 021437611

Dane dotyczące członków zarządu organizacji: Krzysztof Kołodziejczyk, Tomasz Paszko, Mateusz Niedziela.

Cele statutowe organizacji:

1. promocja publicznej komunikacji zbiorowej,
2. pielęgnowanie i upowszechnianie dziedzictwa publicznej komunikacji zbiorowej w Polsce, a zwłaszcza komunikacji miejskiej we Wrocławiu,
3. kolekcjonowanie i ochrona pamiątek, zabytków związanych z publiczną komunikacją zbiorową, taboru historycznego oraz infrastruktury komunikacji jako elementu krajobrazu kulturowego Wrocławia,
4. dokumentowanie faktów związanych z publiczną komunikacją zbiorową,
5. organizowanie i udział w imprezach okolicznościowych,
6. działania na rzecz utworzenia Muzeum Komunikacji Miejskiej we Wrocławiu,
7. współdziałanie z instytucjami, towarzystwami oraz klubami zajmującymi się publiczną komunikacją zbiorową w kraju i zagranicą,
8. współpraca z władzami samorządowymi i państwowymi, instytucjami, stowarzyszeniami oraz innymi podmiotami zajmującymi się komunikacją zbiorową w kraju i za granicą oraz ze środkami masowego przekazu,
9. upowszechnianie wiedzy o publicznej komunikacji zbiorowej, w tym popularyzacja aktualnych nowości w dziedzinie komunikacji i dobrych wzorców organizacji komunikacji; wydawanie publikacji na temat komunikacji zbiorowej.

Zasady, formy i zakres działalności statutowej z podaniem realizacji celów statutowych, a także opis głównych zdarzeń prawnych w jej działalności o skutkach finansowych:

Klub Sympatyków Transportu Miejskiego opiera swą działalność na pracy społecznej członków.

W pierwszych dniach po zarejestrowaniu Klub usiłował spełnić warunki niezbędne do przystąpienia do otwartego konkursu dla organizacji pozarządowych na prowadzenie zabytkowej linii tramwajowej organizowanego przez Urząd Miasta Wrocławia. Istniała perspektywa pozyskania odpowiedniego taboru (zakup od Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego we Wrocławiu i użytkowanie w ramach współpracy w Klubem Sympatyków Kolei), Klub posiadał odpowiednią kadre, niestety wobec odmowy przez MPK Wrocław stacjonowania na terenie zajezdni spółki, trzeba było z tych planów zrezygnować. Poza terenami zajezdni MPK i zajezdnią przy ul. Legnickiej (Zarząd Zasobu Komunalnego, hale wynajmowane są różnym podmiotom gospodarczym), nie ma we Wrocławiu odpowiedniego miejsca, gdzie mógłby stacjonować użytkowany liniowo zabytkowy tabor

tramwajowy. W późniejszym czasie (marzec 2011) wystąpiono poprzez Biuro ds. Współpracy z Organizacjami Pozarządowymi Urzędu Miejskiego Wrocławia o wynajęcie odcinka torów tramwajowych na terenie zajezdni przy ul. Legnickiej na zewnątrz hal (wobec wynajęcia ich wewnątrz), ale Zarząd Zasobu Komunalnego nie widział takiej możliwości. Taka sytuacja uniemożliwiła nabycie w 2011 roku przez Klub wagonu tramwajowego. W zakresie zachowania tramwajowego taboru historycznego działalność Klubu sprowadziła się więc do pozyskania drobnych pamiątek.

Pierwszym poważnym przejawem działalności Klubu było nabycie 18 lutego 2011 roku od Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Dzierżoniowie dwóch autobusów, co było przedmiotem wcześniejszych ustaleń z okresu oczekiwania na rejestrację stowarzyszenia. Pozyskano autobus Jelcz L11 (rok produkcji 1989) i Jelcz M11 (rok produkcji 1988, w dokumentach oznaczany nieprawidłowo jako Jelcz M110, co wynikało zapewne z błędu podczas którejś z wcześniejszych rejestracji). Autobusy te nabyto jako czasowo wycofane i pozbawione badań technicznych, w efekcie czego do czasu przejścia przez nie badań technicznych niemożliwe było ich zarejestrowanie w Wydziale Komunikacji i uzyskanie dowodów rejestracyjnych na Klub. Na okres czasowego wycofania obu pojazdów uzyskano zwolnienie z podatku transportowego. Od momentu zakupu autobusów Klub wynajmuje miejsce postojowe na placu należącym do Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Dzierżoniowie.

Autobus Jelcz M11 był częściowo sprawny, jednak jego stan techniczny uniemożliwiał pozytywne przejście badania technicznego. Możliwe dopiero po jego nabyciu zapoznanie się ze stanem kratownicy (kratownica była silnie skorodowana i złamana, co w przypadku remontu generowałoby ogromne koszty) i poszczególnych części skutkowało decyzją o przeznaczeniu autobusu do kasacji po pozyskaniu z niego przydatnych części. Natomiast autobus Jelcz L11 w momencie zakupu był niesprawny, niezdolny do jazdy, jednak stan kratownicy i dużej liczby części spowodował, że przeznaczono go do zachowania i remontu, zważywszy na niższe koszty doprowadzenia go do pełnej sprawności niż w przypadku autobusu Jelcz M11. Prace przeprowadzone w marcu, kwietniu i maju (m.in. demontaż, regeneracja i montaż tarczy sprzęgła i docisku sprzęgła, wymiana tylnych pól osi napędowych, wymiana oleju w tylnym moście i skrzyni biegów) spowodowały, że autobus poruszał się już o własnych siłach, jednak nadal jego stan nie pozwalał na przystąpienie do przeglądu technicznego (główną przeszkodą był niewłaściwie działający układ hamulcowy i wycieki oleju z silnika, który wymagał poważnego remontu).

W okresie od maja do września 2011 roku skupiono się na demontażu przydatnych części zamiennych z przeznaczonego do kasacji autobusu Jelcz M11. Pozyskano m.in. silnik, elementy przedniej i tylnej ściany (autobus Jelcz L11 w wyniku modernizacji ma te elementy nieoryginalne, planowane jest ich zastąpienie częściami z kasowanego pojazdu), szyby, elementy wyposażenia i in. Ostatecznie z dniem 30 września 2011 roku autobus Jelcz M11 został wyrejestrowany w związku z demontażem. Natomiast w okresie od czerwca do grudnia 2011 roku trwały prace związane z remontem, zwłaszcza przygotowaniem do przeglądu, autobusu Jelcz L11. Skupiały się one na aspektach mechanicznych. Poniżej lista przeprowadzonych prac:

1. Naprawa układu hamulcowego:
 - a) wymiana siłownika,
 - b) wymiana zaworu postojowego.
2. Wymiana pedału sprzęgła.
3. Wymiana siłownika sprzęgła.
4. Powtórna regeneracja tarczy sprzęgła.

5. Remont silnika pozyskanego z autobusu Jelcz M11, a następnie wymiana jednostki napędowej w zachowanym pojeździe:
 - a) wymiana tulei,
 - b) wymiana panewek korbowodowych, głównych i oporowych,
 - c) wymiana pierścieni.
6. Wymiana poduszek w zawieszeniu.
7. Wymiana poduszek silnika.
8. Wymiana poduszek tłumika.
9. Bieżąca naprawa kratownicy nadwozia.
10. Doraźne malowanie wybranych elementów nadwozia i podwozia.
11. Naprawa układu elektrycznego pojazdu.
12. Uszczelnienie układu wodnego.
13. Wymiana oleju.
14. Wymiana płynu chłodniczego.
15. Wymiana płynu do wspomagania sprzęgła.
16. Wymiana i ustawienie końcówek wtrysków.
17. Wymiana filtrów paliwa, powietrza i oleju.
18. Demontaż nieoryginalnej kabiny kierowcy.
19. Uzupełnienie brakujących elementów wyposażenia (np. młotki do awaryjnego wybijania szyb czy gaśnica).

W celu przeprowadzenia niektórych prac niezbędne były przejazdy poza obręb bazy PKS Dzierżoniów, stąd Klub wnioskuje do Wydziału Komunikacji Urzędu Miejskiego Wrocławia o czasową rejestrację, co też uzyskano. Wszystkie prace przeprowadzone przy autobusie Jelcz L11 pozwoliły na pomyślne przejście przeglądu technicznego na Stacji Kontroli Pojazdów (uzyskanie dopuszczenia do ruchu) i zarejestrowanie autobusu na Klub, co jednak nastąpiło dopiero w styczniu 2012 roku. W międzyczasie zgromadzono znaczną liczbę części zapasowych do autobusu Jelcz L11, m.in. poręczy, brakujących półek na bagaże itp., które będą przydatne podczas planowanego przywracania pojazdowi oryginalnego wyglądu z momentu opuszczenia fabryki.

Pod koniec 2011 roku Klub nawiązał współpracę z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacji we Wrocławiu w związku z organizacją uroczystości przypadającej na 2012 rok 135. rocznicy uruchomienia we Wrocławiu komunikacji tramwajowej. Prezes Zarządu Klubu jest autorem artykułu „Historia, stan i perspektywy wykorzystania w turystyce dziedzictwa wrocławskiej komunikacji tramwajowej”, który ukazał się w monografii „Turystyka kulturowa na Dolnym Śląsku – wybrane aspekty”, tom 2, red. nauk. K. Widawski, Instytut Geografii i Rozwoju Regionalnego Uniwersytetu Wrocławskiego, Wrocław, ss. 119-150.

Informacja o prowadzonej działalności gospodarczej: Klub Sympatyków Transportu Miejskiego nie prowadzi działalności gospodarczej.

Dane o liczbie osób zatrudnionych w organizacji i wysokości wypłaconych wynagrodzeń: Klub Sympatyków Transportu Miejskiego nie zatrudnia pracowników ani zleceniobiorców.

Udzielone przez organizację pożyczki pieniężne: brak.

Kwoty ulokowane na rachunkach bankowych:
Bank Ochrony Środowiska 1633,27 zł

Wartość nabytych obligacji oraz wielkości objętych udziałów lub nabytych akcji w spółkach prawa handlowego: brak.

Nabyte nieruchomości: brak.

Nabyte pozostałe środki trwałe:

Autobus Jelcz L11

Informacja o rozliczeniach organizacji z tytułu ciążących zobowiązań podatkowych, a także informacja w sprawie składanych deklaracji podatkowych:

Klub Sympatyków Transportu Miejskiego składa deklarację CIT-8 i załącznik CIT8/O oraz korzysta ze zwolnień z podatku dochodowego na podstawie art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych, gdyż całość dochodu przeznacza na działalność statutową.

Prezes Zarządu
Krzysztof Kołodziejczyk

Wiceprezes Zarządu
Mateusz Niedziela

Wiceprezes Zarządu
Tomasz Paszko