

Klub Sympatyków Transportu Miejskiego

Sprawozdanie merytoryczne za 2013 rok

Nazwa organizacji: Klub Sympatyków Transportu Miejskiego

Adres: ul. Kozanowska 30/23, 54-152 Wrocław

Data wpisu w Krajowym Rejestrze Sądowym: 11.01.2011

Numer KRS: 0000375400

Numer REGON: 021437611

Dane dotyczące członków zarządu organizacji: Krzysztof Kołodziejczyk,
Tomasz Paszko, Mateusz Niedziela.

Cele statutowe organizacji:

1. promocja publicznej komunikacji zbiorowej,
2. pielęgnowanie i upowszechnianie dziedzictwa publicznej komunikacji zbiorowej w Polsce, a zwłaszcza komunikacji miejskiej we Wrocławiu,
3. kolekcjonowanie i ochrona pamiątek, zabytków związanych z publiczną komunikacją zbiorową, taboru historycznego oraz infrastruktury komunikacji jako elementu krajobrazu kulturowego Wrocławia,
4. dokumentowanie faktów związanych z publiczną komunikacją zbiorową,
5. organizowanie i udział w imprezach okolicznościowych,
6. działania na rzecz utworzenia Muzeum Komunikacji Miejskiej we Wrocławiu,
7. współdziałanie z instytucjami, towarzystwami oraz klubami zajmującymi się publiczną komunikacją zbiorową w kraju i zagranicą,
8. współpraca z władzami samorządowymi i państwowymi, instytucjami, stowarzyszeniami oraz innymi podmiotami zajmującymi się komunikacją zbiorową w kraju i za granicą oraz ze środkami masowego przekazu,
9. upowszechnianie wiedzy o publicznej komunikacji zbiorowej, w tym popularyzacja aktualnych nowości w dziedzinie komunikacji i dobrych wzorców organizacji komunikacji; wydawanie publikacji na temat komunikacji zbiorowej.

Zasady, formy i zakres działalności statutowej z podaniem realizacji celów statutowych, a także opis głównych zdarzeń prawnych w jej działalności o skutkach finansowych:

Klub Sympatyków Transportu Miejskiego opiera swoją działalność na pracy społecznej członków.

Działalność Klubu w 2013 roku skupiała się na utrzymaniu dotychczasowego stanu technicznego posiadanego taboru historycznego oraz na eksploatacji zabytkowego tramwaju Konstal 4N1. Kontynuowano prace związane z przywracaniem wnętrza wagonu do stanu z czasów eksploatacji liniowej: naprawa obudowy nastawnika, restauracja pulpitu motorniczego, wymiana uszkodzonej obudowy maszyny drzwiowej, oczyszczenie i malowanie obudów grzejników itp. Wykonano też dodatkowy obwód ochronny między pudłem wagonu a podwoziem, który ma przeciwdziałać ewentualnemu zaizolowaniu nadwozia. Po zrealizowaniu tych prac tramwaj przeszedł powtórne badanie techniczne

(zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28.01.2011 r. w sprawie zakresu, warunków, terminów i sposobu przeprowadzania badań technicznych tramwajów i trolejbusów), ostatecznie zmieniające jego status na wagon zabytkowy przeznaczony do przewozu pasażerów. Pojazd przez cały czas utrzymywano we właściwym stanie technicznym i estetycznym, stacjonuje on w hali. Uczestniczył w kilkunastu przejazdach o charakterze okolicznościowym, m.in. linia specjalna na trasie Zajezdnia „Dąbie” – Rynek – Zajezdnia „Dąbie” z okazji Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy (13.01.2013) czy linia dowozowa między zajezdniami „Borek” i „Gaj” podczas obchodów Europejskiego Dnia bez Samochodu (21.09.2013), organizowanych we współpracy z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym we Wrocławiu i Wydziałem Transportu Urzędu Miejskiego Wrocławia. W ramach każdej z tych linii przewieziono po około 300–400 osób. W nocy 21/22.09.2013 r. odbył się przejazd klubowego tramwaju Konstal 4N1 i należącego do MPK Wrocław tramwaju Konstal 105 Na z okazji 10. rocznicy reorganizacji nocnej komunikacji zbiorowej w mieście. W imprezie tej uczestniczyło około 200 osób. Tramwaj Konstal 4N1 był też eksploatowany na potrzeby spotkań członków Klubu. Zadbano też o rozpropagowanie historii tramwajów generacji Konstal N i 4N, co znalazło wyraz w specjalnej stronie internetowej (w trzech wersjach językowych: polskiej, angielskiej i niemieckiej) oraz ulotce informacyjnej, rozdawanej m.in. podczas Dnia bez Samochodu.

Oba posiadane przez Klub autobusy pozostawały czasowo wycofane z ruchu, dzięki czemu Klub został zwolniony z opłacania podatku od środków transportowych i uzyskał zniżkę w zakresie obowiązkowego ubezpieczenia OC pojazdu. Była utrzymywana ich sprawność techniczna i prowadzone niewielkie prace konserwacyjne. W maju 2013 r. autobus Jelcz L11 przejechał w nowe, zadane miejsce stacjonowania, gdzie docelowo planowany jest jego remont i ekspozycja (połączona z eksploatacją w celach turystycznych na terenie Dolnego Śląska, głównie w otoczeniu aglomeracji wrocławskiej). Z kolei autobus Jelcz 080 nadal stacjonował na terenie Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Dzierżoniowie S.A. w opadłości likwidacyjnej. Choć pojazd ten spełnił już warunki formalne wpisu do ewidencji ruchomych zabytków techniki, postanowiono, że taki wpis zostanie dokonany dopiero po zakończeniu jego restauracji. Oferta konkursowa Klubu na remont tego pojazdu, skierowana do Starostwa Powiatowego w Dzierżoniowie w ramach postępowania konkursowego na realizację zadań publicznych w zakresie wspierania i upowszechniania kultury fizycznej i sportu, nie uzyskała finansowania, co odłożyło w czasie zaplanowane prace. Z kolei oferta dotycząca autobusu Jelcz L11, skierowana do Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego, pomimo osiągnięcia wymaganej liczby punktów także nie uzyskała finansowania, co wynikało z dużej liczby złożonych wniosków.

Klub złożył ofertę konkursową do Urzędu Miejskiego Wrocławia na Prowadzenie i utrzymanie zabytkowej linii tramwajowej we Wrocławiu, ale w związku z nieposiadaniem dwóch sprawnych wagonów tramwajowych oferta na etapie merytorycznym nie została przyjęta. Na jej potrzeby Klub uzyskał wszystkie niezbędne zgody, a wcześniej użył od Klubu Sympatyków Kolei przegubowy tramwaj Konstal 102 Na (numer taborowy 2069) z początku lat 70. XX w. z zamiarem jego naprawy i konserwacji. Niesprawny wagon, stacjonujący dotychczas na wolnym powietrzu, został w lipcu przeciągnięty do hali, gdzie rozpoczął się pierwszy etap jego remontu, mający na celu wyłącznie przywrócenie sprawności technicznej. Wymieniono przetwornicę (urządzenie zamieniające wysokie napięcie z sieci trakcyjnej na niskie napięcie pokładowe) i urządzenie sterujące ładowaniem, wymieniono lub zaizolowano część instalacji elektrycznej. Naprawy te zostały sfinansowane ze środków własnych stowarzyszenia. W efekcie tych prac (ale już na początku 2014 r.) tramwaj po raz pierwszy ruszył o własnych siłach, choć wymaga dalszych napraw, co następuje w bieżącym roku.

W drugiej połowie roku Klub złożył wnioski do Wydziału Obsługi Urzędu Miejskiego Wrocławia o użyczenie trzech zabytkowych pojazdów komunikacji miejskiej (legendarnego autobusu „Fredruś” oraz wagonów: silnikowego i doczepnego typu Konstal N), ale pomimo pozytywnych opinii do końca roku nie uzyskano ostatecznej odpowiedzi. Wynikało to z trwających prac, mających na celu uporządkowanie sytuacji prawnej kolekcji zabytkowych pojazdów wpisanych do rejestru zabytków pod numerem 952/696/1-40. Niezwykle istotne jest szybkie zabezpieczenie autobusu cabrio „Fredruś” (kiedyś wykorzystywany był w celach turystycznych i w związku z tym pozbawiony dachu), który po okresie użytkowania przez Towarzystwo Miłośników Wrocławia jest niesprawny, a ponieważ nie stoi pod żadnym zadaszeniem, gromadzi się w nim woda opadowa, śnieg i lód, powodując jego ciągle postępującą degenerację. Klub posiada możliwość przewiezienia go do hali, co ograniczyłoby wpływ czynników niszczących.

Klub Sympatyków Transportu Miejskiego efektywnie, proporcjonalnie do posiadanych zasobów osobowych i finansowych realizuje swoje cele statutowe. Ich pełniejsza realizacja byłaby możliwa, jeśli Klub uzyskałby ostateczną zgodę Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta na korzystanie z infrastruktury technicznej Gminy Wrocław, na którą składają się torowiska tramwajowe wraz z ich infrastrukturą oraz sieci i kable trakcyjne. Pomimo spełnienia przez stowarzyszenie wszystkich wymaganych ku temu warunków (najważniejsze to: badanie techniczne tramwaju, umowa na całodobowy dostęp do pogotowia technicznego MPK, w tym pogotowia dźwigowego, w celu niezwłocznego udrożnienia torowiska w przypadku awarii lub wykolejenia się wagonu, umowa na pobieranie energii elektrycznej, ubezpieczenie OC) i ustalenia treści umowy, jej podpisanie nastąpiło dopiero na początku 2014 r., a wszystkie przejazdy w 2013 r. odbywały się na podstawie jednostkowych zgód warunkowych, co wydłużało czas uzyskania wszystkich uzgodnień. Promocję publicznej komunikacji zbiorowej Klub prowadził we współpracy z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym we Wrocławiu.

Informacja o prowadzonej działalności gospodarczej: Klub Sympatyków Transportu Miejskiego nie prowadzi działalności gospodarczej.

Dane o liczbie osób zatrudnionych w organizacji i wysokości wypłaconych wynagrodzeń: Klub Sympatyków Transportu Miejskiego nie zatrudnia pracowników ani zleceniobiorców.

Udzielone przez organizację pożyczki pieniężne: brak.

Kwoty ulokowane na rachunkach bankowych:

Bank Ochrony Środowiska S.A. Oddział we Wrocławiu 4 436,04 zł

Wartość nabytych obligacji oraz wielkości objętych udziałów lub nabytych akcji w spółkach prawa handlowego: brak.

Nabyte nieruchomości: brak.

Nabyte pozostałe środki trwałe:

Autobus Jelcz L11 (numer ramy 1264, numer inwentarzowy 001), autobus Jelcz 080 (numer ramy 23891, numer inwentarzowy 002), tramwaj Konstal 4N1 (numer taborowy 1444, numer inwentarzowy 003).

Informacja o rozliczeniach organizacji z tytułu ciężących zobowiązań podatkowych, a także informacja w sprawie składanych deklaracji podatkowych:

Klub Sympatyków Transportu Miejskiego składa deklarację CIT-8 i załącznik CIT8/O oraz korzysta ze zwolnień z podatku dochodowego na podstawie art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych, gdyż całość dochodu przeznacza na działalność statutową.

Prezes Zarządu
Krzysztof Kołodziejczyk

Wiceprezes Zarządu
Mateusz Niedziela

Wiceprezes Zarządu
Tomasz Paszko