

**Protokół z obrad Walnego Zebrania Członków
z dnia 6.02.2011 r.**

Protokół niniejszy stanowi urzędowe stwierdzenie przebiegu obrad Walnego Zebrania Członków, które odbyło się 6.02.2011 r. o godzinie 11:30 w lokalu pod adresem ul. Lompy 18/8 we Wrocławiu.

Planowany porządek obrad:

1. Otwarcie obrad.
2. Sprawdzenie obecności.
3. Uchwalenie porządku obrad.
4. Dyskusja nad projektem Regulaminu Walnego Zebrania Członków Klubu Sympatyków Transportu Miejskiego.
5. Głosowanie nad Regulaminem Walnego Zebrania Członków Klubu Sympatyków Transportu Miejskiego.
6. Dyskusja nad proponowanymi uchwałami Walnego Zebrania Członków.
7. Głosowanie nad proponowanymi uchwałami Walnego Zebrania Członków.
8. Sprawy bieżące.
9. Zamknięcie obrad i parafowanie protokołu z Walnego Zebrania Członków.

Prezydium Zebrania:

Przewodniczący: Krzysztof Kołodziejczyk

Sekretarz: Adam Zylbertal

Komisja Skrutacyjna:

Emil Sawicki

Tomasz Szymczyszyn – przewodniczący

Przebieg obrad:

1. Otwarcie Zebrania przez prezesa Klubu.
2. Wybór przewodniczącego Zebrania.
Jedynym kandydatem był Krzysztof Kołodziejczyk. Kandydatura ta została przyjęta jednogłośnie.
3. Wybór sekretarza Zebrania.
Jedynym kandydatem był Adam Zylbertal. Kandydatura ta została przyjęta jednogłośnie.
4. Wybór składu Komisji Skrutacyjnej.
Zgłoszono dwóch kandydatów: Emila Sawickiego i Tomasza Szymczyszyn. Kandydatury te zostały przyjęte jednogłośnie. Przewodniczącym Komisji Skrutacyjnej został Tomasz Szymczyszyn.
5. Dyskusja i głosowanie nad projektem Regulaminu obrad Walnego Zebrania Członków.
Wobec braku uwag do projektu Regulaminu przeprowadzono głosowanie nad uchwałą nr WZ/1/2011 w sprawie przyjęcia Regulaminu obrad Walnego Zebrania Członków. Uchwała została przyjęta w głosowaniu jawnym, stosunkiem głosów 10 za, 0 przeciw i 0 wstrzymujących się.
6. Dyskusja i głosowanie nad projektem uchwały w sprawie trybu przyjmowania nowych członków.
Wobec braku uwag do projektu niniejszej uchwały przeprowadzono głosowanie nad uchwałą nr WZ/2/2011 w sprawie trybu przyjmowania nowych członków. Uchwała została przyjęta w głosowaniu jawnym, stosunkiem głosów 10 za, 0 przeciw i 0 wstrzymujących się.
7. Dyskusja i głosowanie nad projektem uchwały w sprawie wysokości składek członkowskich i opłat wpisowych oraz zasad i terminów ich płacenia.
Wobec braku uwag do projektu niniejszej uchwały przeprowadzono głosowanie nad uchwałą nr WZ/3/2011 w sprawie wysokości składek członkowskich i opłat wpisowych oraz zasad i terminów ich płacenia. Uchwała została przyjęta w głosowaniu jawnym, stosunkiem głosów 9 za, 0 przeciw i 1 wstrzymujący się.

8. Dyskusja i głosowanie nad projektem uchwały w sprawie programu i głównych kierunków działalności Klubu w 2011 roku.

Wobec uzyskania przez Zarząd Klubu informacji o braku możliwości stacjonowania użytkowanych przez Klub tramwajów na terenie zajezdni przy ul. Legnickiej zmianie uległa treść punktów 1. i 3.

W punkcie 1. słowa „Pozyskanie przynajmniej jednego toru w hali byłej zajezdni tramwajowej nr V przy ul. Legnickiej jako pomieszczenie przeznaczone na działalność Klubu” zamieniono na słowa „Pozyskanie odpowiedniego miejsca do stacjonowania tramwajów użytkowanych przez Klub” zaś w punkcie 3. słowa „Pod warunkiem realizacji punktu 1. lub posiadania innego miejsca postojowego” zamieniono na słowa „Pod warunkiem posiadania odpowiedniego miejsca postojowego”. Następnie przeprowadzono głosowanie nad uchwałą nr WZ/4/2011 w sprawie programu i głównych kierunków działalności Klubu w 2011 roku. Uchwała została przyjęta w głosowaniu jawnym, stosunkiem głosów 10 za, 0 przeciw i 0 wstrzymujących się.

9. Sprawy bieżące.

Przeprowadzono głosowanie nad podjęciem współpracy przez Klub z Klubem Sympatyków Kolei. Wszyscy członkowie opowiedzieli się za podjęciem współpracy.

Dyskutowano nad możliwościami pozyskania przez Klub miejsca postojowego dla tramwajów. Postanowiono, że Zarząd Klubu musi wystosować pismo do Zarządu Zasobów Komunalnych w sprawie planowanego przeznaczenia terenu dawnej zajezdni tramwajowej przy ul. Legnickiej i stojących na jej terenie wagonów. W przypadku planów kasacji znajdujących się tam tramwajów Klub ma protestować u konserwatora zabytków, a jednocześnie zaproponować możliwość przeprowadzenia inwentaryzacji wagonów tak, by wskazać, które są unikatowe i szczególnie warto je zachować, które można ubytkować ze względu na ich stan techniczny i mniejszą wartość historyczną, jak również, jakie elementy z ubytkowanych wagonów warto zachować jako części zamienne.

Postanowiono, że w 2011 roku Klub nie wchodzi we współpracę z MPK Wrocław sp. z o.o. w związku z organizacją Dni Otwartych MPK, natomiast w 2012 roku Klub będzie starał się uruchomić linię specjalną z okazji Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy oraz będzie współuczestniczył w pracach nad organizacją obchodów 135-lecia pierwszej linii tramwaju konnego we Wrocławiu.

10. Zamknięcie zebrania.

Przewodniczący Walnego Zebrania Członków: Krzysztof Kołodziejczyk

Sekretarz Walnego Zebrania Członków: Adam Zylbertal