

Klub Sympatyków Transportu Miejskiego

Sprawozdanie merytoryczne za 2015 rok

Nazwa organizacji: Klub Sympatyków Transportu Miejskiego

Adres: ul. Kozanowska 30/23, 54–152 Wrocław

Data wpisu w Krajowym Rejestrze Sądowym: 11.01.2011 r.

Numer KRS: 0000375400

Numer REGON: 021437611

Dane dotyczące członków zarządu organizacji: Krzysztof Kołodziejczyk,
Tomasz Paszko, Mateusz Niedziela

Cele statutowe organizacji:

1. promocja publicznej komunikacji zbiorowej,
2. pielęgnowanie i upowszechnianie dziedzictwa publicznej komunikacji zbiorowej w Polsce, a zwłaszcza komunikacji miejskiej we Wrocławiu,
3. kolekcjonowanie i ochrona pamiątek, zabytków związanych z publiczną komunikacją zbiorową, taboru historycznego oraz infrastruktury komunikacji jako elementu krajobrazu kulturowego Wrocławia,
4. dokumentowanie faktów związanych z publiczną komunikacją zbiorową,
5. organizowanie i udział w imprezach okolicznościowych,
6. działania na rzecz utworzenia Muzeum Komunikacji Miejskiej we Wrocławiu,
7. współdziałanie z instytucjami, towarzystwami oraz klubami zajmującymi się publiczną komunikacją zbiorową w kraju i zagranicą,
8. współpraca z władzami samorządowymi i państwowymi, instytucjami, stowarzyszeniami oraz innymi podmiotami zajmującymi się komunikacją zbiorową w kraju i za granicą oraz ze środkami masowego przekazu,
9. upowszechnianie wiedzy o publicznej komunikacji zbiorowej, w tym popularyzacja aktualnych nowości w dziedzinie komunikacji i dobrych wzorców organizacji komunikacji; wydawanie publikacji na temat komunikacji zbiorowej.

Zasady, formy i zakres działalności statutowej z podaniem realizacji celów statutowych, a także opis głównych zdarzeń prawnych w działalności organizacji o skutkach finansowych:

Klub Sympatyków Transportu Miejskiego opiera swoją działalność na pracy społecznej członków.

W 2015 r. – podobnie jak w roku poprzednim – działalność stowarzyszenia skupiła się na remoncie zabytkowych pojazdów komunikacji miejskiej, co było możliwe zarówno dzięki dotacjom uzyskanym od Gminy Wrocław, jak i wpłatom od sponsorów oraz darowiznom. W efekcie prace przy dwóch pojazdach – jednym tramwaju i jednym autobusie – znacznie się zaawansowały.

Miały miejsce aż dwa etapy restauracji posiadanego przez Klub wagonu Konstal 102Na z 1972 r. (wpisany do rejestru zabytków w dniu 02.06.2014 r. – numer rejestru zabytków

B/2393). Oba były wspierane przez Gminę Wrocław w ramach otwartych konkursów ofert na realizację zadań publicznych pn. *Działania w zakresie ochrony dóbr kultury i dziedzictwa narodowego we Wrocławiu* (pierwsza i druga edycja), ale swój wkład finansowy i w postaci pracy wolontariuszy miał także Klub. Jeden etap realizowano w okresie 16.03.–16.09.2015 r. (dotacja w wysokości 170 000 zł), zaś drugi – częściowo pokrywający się terminami, ale o odmiennym zakresie – w dniach 09.07.–26.11.2015 r. (dotacja w wysokości 100 000 zł).

By wykazać potrzebę przeprowadzenia obu wyżej wymienionych faz restauracji, warto krótko opisać stan wagonu na początku 2015 r. W wyniku realizacji w 2014 r. pierwszego etapu restauracji wagon posiadał w pełni sprawne wózki wraz ze zregenerowanymi silnikami i hamulcami, zregenerowane przetwornice oraz wstępnie przeglądną i tylko częściowo naprawioną instalację elektryczną (m.in. akumulatory). Był więc teoretycznie sprawny technicznie (mógł poruszać się w własnych siłach), ale w żadnym wypadku nie mógłby być dopuszczony do ruchu. W złym stanie technicznym znajdowała się bowiem zarówno konstrukcja nadwozia i części podwozia poza wózkami, poszycie zewnętrzne i wewnątrz, jak i reszta instalacji elektrycznej i podzespołów elektrycznych. Taki stan wynikał z nienależytej dbałości o tramwaj w końcowym okresie eksploatacji liniowej w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacyjnym sp. z o.o. we Wrocławiu, jak i z późniejszego stacjonowania na dworze bez uruchamiania i bez należytego zabezpieczenia (m.in. rozkradziono niektóre elementy). W skutek działania warunków atmosferycznych znacznie pogorszył się też stan wizualny pojazdu (ubytki w powłoce lakierniczej i korozja na poszyciu, znaczne uszkodzenia poszycia, odkształcenie płyt pilśniowych we wnętrzu wagonu, łuszczenie się farby, zamoknięcie niektórych elementów drewnianych), postąpiła korozja konstrukcji i zaśniedziały styki instalacji elektrycznej.

Drugi etap restauracji tramwaju Konstal 102Na objął oczyszczenie, restaurację i wstępne zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji nadwozia oraz niektórych elementów podwozia (nieobjętych pierwszą fazą prac w 2014 r.). Zarówno sama konstrukcja (kratownica), jak i poszycie wagonu okazały się znacznie skorodowane. Szczególnie problematyczne było daleko posunięte zniszczenie dachu w pierwszym członie tramwaju (przed przegubem), które skutkowało dotychczas dostawaniem się wody opadowej do wnętrza pojazdu i dalszym jego niszczeniem. Poszycie dachu poza niektórymi fragmentami (specjalnie gięte blachy w przedniej części wagonu) zostało więc wymienione w około 85% (elementy zachowane uszczelniono specjalnymi masami). Nieco lepszy był stan dachu w drugim członie, gdzie tylko niektóre blachy wymagały wymiany (około 20% powierzchni), natomiast w większym stopniu można było zastosować uszczelnianie. Poza tym znacznie skorodowane i wymagające wymiany były niektóre belki kratownicy, a zwłaszcza okolice otworów drzwiowych i schody. Cała konstrukcja tramwaju została wyczyszczona metodą strumieniowo cierną (piaskowanie), wszystkie skorodowane elementy zostały wymienione, a następnie całość wstępnie zabezpieczona antykorozyjnie (łącznie z częściowo wymienionym, a częściowo odrestaurowanym poszyciem). W toku prac usunięto elementy wtórne, dodane w trakcie eksploatacji i niestanowiące fabrycznego wyposażenia wagonu (np. uchwyty lusterek i flag, mocowania kabiny, dodatkowa rączka), zaślepiono otwory po guzikach programacji drzwi i systemie alarmowym (których nie było w oryginalnych pojazdach) oraz po współczesnych kierunkowskazach, przywrócono niektóre brakujące elementy (np. uchwyty do mocowania części siedzeń).

By zrealizować prace w drugim etapie, tramwaj został rozebrany przez członków Klubu i zewnętrznego wykonawcę prac na poszczególne elementy składowe, dzięki czemu możliwa była też ocena stanu poszczególnych podzespołów w nadwoziu, w tym instalacji

elektrycznej. Wszystkie elementy zostały zabezpieczone w magazynach Klubu i wykonawcy prac w celu regeneracji lub restauracji w kolejnych etapach.

Trzeci etap prac przy wagonie Konstal 102Na obejmował dwa zasadnicze działania – lakierowanie poszycia i regenerację podzespołów elektrycznych, czyli pierwszą fazę kompleksowego remontu całej instalacji elektrycznej w wagonie. Lakierowanie nawierzchniowe wykonanego w drugim etapie i tylko wstępnie zabezpieczonego poszycia zewnętrznego zostało wykonane zgodnie ze wzorem fabrycznym odpowiadającym partii wagonów wypracowanej przez wrocławskie zakłady pracy (m.in. Pafawag, Elwro, Archimedes) w odróżnieniu od pojazdów przekazywanych z przydziału centralnego (nie jest więc czerwono-kremowe, lecz niebiesko-kremowe). Prace w ramach tego działania obejmowały wyrównanie ewentualnych nierówności poszycia przy użyciu lakierniczej masy szpachlowej, położenie ostatecznego zabezpieczenia antykorozyjnego oraz właściwe lakierowanie w kolorach: niebieskim (burty), kremowym (część okienna, fartuchy, przegub), szarym (dach) oraz czarnym (listwa ochronna). Linie oddzielające poszczególne barwy wyznaczono na podstawie analizy historycznych zdjęć, kontaktów z podmiotami remontującymi zabytkowe tramwaje w innych miastach i rozmów z pracownikami, którzy pamiętają początki eksploatacji wagonów Konstal 102Na we Wrocławiu. Jednocześnie polakierowano konstrukcję wagonu od spodu na kolor czarny (specjalna farba do podwozi) i od środka (od strony wnętrza) na kolor szary, czarny, kremowy i seledynowy. Kolor szary zastosowano do tych elementów, które będą zasłonięte płytami okładziny ścian i sufitu (oraz do otworów drzwiowych), kolor czarny – do schodów, kolor seledynowy – do fragmentów stanowiska motorniczego, zaś kremowy – do pozostałych fragmentów, które będą widoczne w klasie pasażerskiej i na stanowisku motorniczego (obudowy maszyn drzwiowych, obudowa tablicy kierunkowej). Na tym etapie zamontowano też wcześniej przygotowane fartuchy osłaniające wózki, lakierując je na kolor kremowy.

Drugi rodzaj działań trzeciego etapu polegał na regeneracji podzespołów elektrycznych. Objęła ona wszystkie elementy: pantograf, boczniki indukcyjne, styczniki, stycznik liniowy, odłącznik liniowy, przekaźniki, oporniki ruchowe, nawrotnik, odgromnik, nastawnik. Jeśli tylko to było możliwe, starano się regenerować dotychczasowe części, tym bardziej, że w większości nie są one już dostępne na rynku. W niektórych przypadkach wymieniono jednak pewne elementy podzespołów na nowe (np. wybrane styki). Wszystkie podzespoły są obecnie gotowe do pracy i wymagają tylko realizacji drugiej fazy kompleksowego remontu całej instalacji elektrycznej, czyli połączenia kablami.

Działania trzeciego etapu umożliwią w kolejnych etapach zakończenie prowadzonej kompleksowej restauracji tramwaju Konstal 102Na – do wykonania zostaje już tylko odtworzenie instalacji elektrycznej tramwaju (okablowania) oraz rekonstrukcja wnętrza pojazdu zgodnie z jego wyglądem fabrycznym.

Wykonawcą wszystkich prac przy wagonie Konstal 102Na było przedsiębiorstwo Remonty i Modernizacje Tramwajów Protram Wrocław, które jako jedyne we Wrocławiu posiada doświadczenie i odpowiedni sprzęt do wykonywania napraw głównych wagonów tramwajowych. Trzeba jednak podkreślić, że za nadzór nad pracami i dokumentację powykonawczą (w tym zdjęciową porównawczą) odpowiadali członkowie Klubu. Zajmowali się oni też ustalaniem pewnych rozwiązań technicznych czy schematu malowania w oparciu o materiały archiwalne. Wskazywali też na potrzebę demontażu elementów wtórnych i przywrócenie elementów usuniętych w trakcie eksploatacji liniowej pojazdu, a niezbędnych do nadania pojazdowi oryginalnego charakteru. Wszystkie prace zrealizowano zgodnie z harmonogramem prac zawartym w programie planowanych prac konserwatorskich, stanowiącym załącznik do pozwolenia konserwatorskiego nr 549/2014.

Zostały odebrane w obecności przedstawicieli Miejskiego Konserwatora Zabytków. Oba etapy prac zostały zrealizowane i rozliczone w terminie i bez uwag.

Drugim pojazdem, przy którym w 2015 r. trwały prace remontowe, był autobus Ikarus 280.70E z 1995 r. Planuje się przywrócić mu stan fabryczny, czyli m.in. oryginalnego malowania (ciemnoczerwone burty, kremowy pas okienny). Ponieważ do końca jego eksploatacji liniowej w MPK Wrocław sp. z o.o. pokryty był całopojazdową reklamą, konieczne było jej zdarcie, a następnie usunięcie kleju z poszycia, szyb i uszczelek. Było to bardzo pracochłonne, ale niezbędne, by przygotować pojazd do malowania. W 2015 r. dokonano też zmatowienia poszycia (a miejscami całkowitego usunięcia dotychczasowych powłok lakierniczych), zaczęto również przygotowywać skorodowane fragmenty poszycia i konstrukcji do wymiany. Szczególnie zniszczona okazała się okolica drugiej osi, gdzie konieczne okazało się nawet rozebranie części wnętrza (by uzyskać dostęp do konstrukcji). Prace te są kontynuowane w 2016 r. Wykonują je w całości członkowie stowarzyszenia w oparciu o własne doświadczenie i konsultacje ze specjalistami, m.in. z dziedziny lakiernictwa. Działania przy autobusie zostały w drugiej połowie roku wsparte przez spółkę Solaris Bus & Coach.

Drugi z posiadanych przez Klub tramwajów – wagon Konstal 4N1 z 1960 r. (wpisany do ewidencji zabytków) – przez cały 2015 r. był udostępniany wrocławianom i turystom do przejazdów krajoznawczych i okolicznościowych po Wrocławiu. Klub współpracuje w tym zakresie z grupą przewodników miejskich. Wagon w pierwszej kolejności był jednak wykorzystywany w ramach uroczystości i imprez o charakterze niekomercyjnym, które promują komunikację miejską i jej historię. Spośród takich przejazdów trzeba wymienić m.in.: Walentynki z MPK Wrocław, Europejskie Dni Dziedzictwa, Europejski Tydzień Mobilności (w tym Dzień Otwarty MPK Wrocław) i Mikołajki z MPK Wrocław. Każdorazowo odbywały się przynajmniej dwa bezpłatne kursy wagonu dla wszystkich zainteresowanych. Z okazji Dnia Dziecka zorganizowano bezpłatne przejazdy (dwie grupy) dla rodzin wielodzietnych. Akcję tę przeprowadzono w dniu 31.05. wspólnie z Miejskim Ośrodkiem Pomocy Społecznej, MPK Wrocław sp. z o.o., Muzeum Poczty i Telekomunikacji oraz Klubem Sympatyków Kolei. W ramach Europejskich Dni Dziedzictwa w dniu 12.09. miały miejsce przejazdy z centrum miasta do dwóch zabytkowych zajezdni tramwajowych (przy ul. Legnickiej i „Dąbie” przy ul. Wróblewskiego), w których poza zabytkową tkanką budynków i urządzeniami można było zobaczyć historyczne tramwaje – odrestaurowane, wówczas remontowane i czekające na ochronę. W ten sposób przybliżono wrocławianom potencjał miasta pod względem zabytkowych pojazdów komunikacji miejskiej, a także pokazano prace konserwatorskie wspierane przez Gminę Wrocław. Podczas Dnia Otwartego MPK (19.09.) Klub obsługiwał linię specjalną, zapewniając kursowanie tramwaju Konstal 4N1 wraz z obsługą motorniczego i konduktora na trasie zajezdnia „Borek” – zajezdnia „Legnicka”. Podczas akcji udostępniona do zwiedzania była też zajezdnia „Dąbie”, gdzie członkowie Klubu sprawowali opiekę nad wystawionym taborem i udzielali informacji. Wagon uczestniczył też w happeningu na Moście Uniwersyteckim, również w związku z Europejskim Tygodniem Mobilności (20.09.). We współpracy z MPK Wrocław sp. z o.o. i Gazetą Wyborczą w dniu 27.09. odbył się przejazd po Wrocławiu z p. Beatą Maciejewską jako przewodnikiem, promujący jej najnowszą książkę. Tramwaj Konstal 4N1 – już na zasadach komercyjnych – uczestniczył w wydarzeniach organizowanych przez różne instytucje, m.in. Instytut Pamięci Narodowej czy biura podróży. Wagon wziął też udział w akcji „Mosty”, która była zapowiedzią wydarzeń związanych z Europejską Stolicą Kultury. Szczegółowe informacje o tramwaju Konstal 4N1 znajdują się na stronie www.enusia.pl (w trzech wersjach językowych: polskiej, angielskiej i niemieckiej).

W dniu 25.06.2015 r. Klub użyczył od Gminy Wrocław wagon Linke-Hofmann Standard z 1929 r. (numer taborowy 1192) z zamiarem jego zabezpieczenia i – w dalszej kolejności – przeprowadzenia restauracji. Pojazd jest wpisany do rejestru zabytków jako część kolekcji pod numerem 696/4. Klub go posprzątał i ocenił jego stan. Okazało się, że pod wieloma względami nie jest kompletny (m.in. braki w układzie napędowym czy w wyposażeniu wnętrza). Większe prace remontowe planuje się na kolejne lata. Wszystkie zabytkowe tramwaje należące do stowarzyszenia (Linke-Hofmann Standard, Konstal 4N1 i Konstal 102Na) stacjonują w hali.

Utrzymywano w dotychczasowym stanie autobusy Jelcz L11 z 1989 r., Jelcz 080 z 1980 r. i drugi egzemplarz marki Ikarus 280.70E z 1995 r. (pierwszy z wymienionych wozów stacjonuje pod dachem, pozostałe na wydzielonym terenie). Pojazdy te są czasowo wycofane z ruchu, co zwalnia z podatku od środków transportowych i pozwala na obniżenie składki na obowiązkowe ubezpieczenie OC. Co jakiś czas są uruchamiane, co ma na celu zachowanie sprawności technicznej.

Członkowie stowarzyszenia uczestniczyli w pracach przy odtwarzaniu unikatowego tramwaju Maximum z początku XX w. (zwłaszcza dokumentacja zdjęciowa). Ponadto, dzięki współpracy z Ośrodkiem Pamięć i Przyszłość przygotowano wycenę restauracji autobusu Jelcz 043 (tzw. „ogórek”), który znajduje się na terenie dawnej zajezdni autobusowej przy ul. Grabiszyńskiej i ma stać się jednym z ruchomych eksponatów powstającego tam muzeum. Klub zgłosił też pomysł remontu kultowego autobusu „Fredruś” w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego, ale projekt ten nie uzyskał odpowiedniej liczby głosów.

Klub Sympatyków Transportu Miejskiego efektywnie, proporcjonalnie do posiadanych zasobów osobowych i finansowych, realizuje swoje cele statutowe. W 2015 r. skupiono się zwłaszcza na ratowaniu i restaurowaniu zabytków komunikacji miejskiej. Promocję publicznego transportu zbiorowego stowarzyszenie prowadziło we współpracy z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym sp. z o.o. we Wrocławiu, Biurem Komisji Europejskiej (które było koordynatorem Europejskiego Tygodnia Mobilności) i Wydziałem Transportu Urzędu Miejskiego Wrocławia.

Informacja o prowadzonej działalności gospodarczej: Klub Sympatyków Transportu Miejskiego nie prowadzi działalności gospodarczej.

Dane o liczbie osób zatrudnionych w organizacji i wysokości wypłaconych wynagrodzeń: Klub Sympatyków Transportu Miejskiego nie zatrudnia pracowników ani zleceniobiorców.

Udzielone przez organizację pożyczki pieniężne: brak

Kwoty ulokowane na rachunkach bankowych:

Bank Ochrony Środowiska S.A. Oddział we Wrocławiu: 228,41 zł (konto wygaszane)

Bank Zachodni WBK S.A. Oddział 23 we Wrocławiu: 234,00 zł (nowe konto)

Wartość nabytych obligacji oraz wielkości objętych udziałów lub nabytych akcji w spółkach prawa handlowego: brak

Nabyte nieruchomości: brak

Nabyte pozostałe środki trwałe:

1. autobus Jelcz L11 (numer ramy 1264, numer inwentarzowy 001),
2. autobus Jelcz 080 (numer ramy 23891, numer inwentarzowy 002),
3. tramwaj Konstal 4N1 (numer taborowy 1444, numer inwentarzowy 003),
4. tramwaj Konstal 102 Na (numer taborowy 2069, numer inwentarzowy 004),
5. autobus Ikarus 280.70E (numer identyfikacyjny VIN TRA280V4MS5PL0325, numer inwentarzowy 005),
6. autobus Ikarus 280.70E (numer identyfikacyjny VIN TRA280V4MS5PL0333, numer inwentarzowy 006).

Ponadto, Klub posiada w swojej dyspozycji tramwaj Linke-Hofmann Standard (numer taborowy 1192), użyczony w dniu 25.06.2015 r. od Gminy Wrocław.

Informacja o rozliczeniach organizacji z tytułu ciążących zobowiązań podatkowych, a także informacja w sprawie składanych deklaracji podatkowych:

Klub Sympatyków Transportu Miejskiego składa deklarację CIT-8 i załącznik CIT8/O oraz korzysta ze zwolnień z podatku dochodowego na podstawie art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych, gdyż całość dochodu przeznaczana na działalność statutową.

Prezes Zarządu
Krzysztof Kołodziejczyk

Wiceprezes Zarządu
Mateusz Niedziela

Wiceprezes Zarządu
Tomasz Paszko