

Wrocławskie stowarzyszenie

Klub Sympatyków Transportu Miejskiego

www.kstm.pl

Klub Sympatyków Transportu Miejskiego powstał z myślą o ratowaniu starych pojazdów komunikacji miejskiej – tramwajów i autobusów, które odchodzą w przeszłość, aby zatrzymać wspomnienia oraz nie dopuścić do zniszczenia świadectw minionych czasów.

Do celów działalności stowarzyszenia należy promocja publicznej komunikacji zbiorowej oraz pielęgnowanie i upowszechnianie dziedzictwa transportu zbiorowego w Polsce, a zwłaszcza we Wrocławiu, poprzez kolekcjonowanie i ochronę pamiątek, zabytków związanych z komunikacją publiczną, taboru historycznego oraz infrastruktury komunikacji. Klub zrzesza osoby od dłuższego czasu związane z transportem zbiorowym ze względów zawodowych bądź zainteresowań i żywo zainteresowane jego przeszłością, teraźniejszością i przyszłością.



Wrocławskie stowarzyszenie

Klub Sympatyków Transportu Miejskiego

www.kstm.pl

Klub Sympatyków Transportu Miejskiego powstał z myślą o ratowaniu starych pojazdów komunikacji miejskiej – tramwajów i autobusów, które odchodzą w przeszłość, aby zatrzymać wspomnienia oraz nie dopuścić do zniszczenia świadectw minionych czasów.

Do celów działalności stowarzyszenia należy promocja publicznej komunikacji zbiorowej oraz pielęgnowanie i upowszechnianie dziedzictwa transportu zbiorowego w Polsce, a zwłaszcza we Wrocławiu, poprzez kolekcjonowanie i ochronę pamiątek, zabytków związanych z komunikacją publiczną, taboru historycznego oraz infrastruktury komunikacji. Klub zrzesza osoby od dłuższego czasu związane z transportem zbiorowym ze względów zawodowych bądź zainteresowań i żywo zainteresowane jego przeszłością, teraźniejszością i przyszłością.



Wrocławskie stowarzyszenie

Klub Sympatyków Transportu Miejskiego

www.kstm.pl

Klub Sympatyków Transportu Miejskiego powstał z myślą o ratowaniu starych pojazdów komunikacji miejskiej – tramwajów i autobusów, które odchodzą w przeszłość, aby zatrzymać wspomnienia oraz nie dopuścić do zniszczenia świadectw minionych czasów.

Do celów działalności stowarzyszenia należy promocja publicznej komunikacji zbiorowej oraz pielęgnowanie i upowszechnianie dziedzictwa transportu zbiorowego w Polsce, a zwłaszcza we Wrocławiu, poprzez kolekcjonowanie i ochronę pamiątek, zabytków związanych z komunikacją publiczną, taboru historycznego oraz infrastruktury komunikacji. Klub zrzesza osoby od dłuższego czasu związane z transportem zbiorowym ze względów zawodowych bądź zainteresowań i żywo zainteresowane jego przeszłością, teraźniejszością i przyszłością.



Tramwaj Konstal 4N1

Wynajmij
enusię!
www.enusia.pl



W związku z jubileuszem 135. rocznicy uruchomienia transportu tramwajowego we Wrocławiu Klub wyremontował w 2012 roku jeden z wagonów Konstal 4N1, które kursowały ulicami naszego miasta do 1991 roku.

Tramwaje tego typu, wzorowane na niemieckich wagonach z okresu II wojny światowej (tzw. Kriegsstrassenbahnwagen), produkowała w latach 1948–1962 Chorzowska Wytwórnia Konstrukcji Stalowych (Konstal Chorzów). We Wrocławiu pierwsze egzemplarze tego pojazdu pojawiły się w 1956 roku, ale ten należący do Klubu jest jednym z młodszych nabytków MPK z tej serii, pochodzi bowiem z 1960 roku. Do 1991 roku kursował liniowo, później przez lata służył jako wagon gospodarczy, aż wreszcie dzięki uprzejmości MPK miał szansę zostać pojazdem zabytkowym. W ramach remontu tramwaj pomalowano na kolor niebieski, przywracając mu stan sprzed ponad dwóch dekad. Po koniec 2012 roku został wpisany do ewidencji zabytków techniki.

Tramwaj Konstal 4N1

Wynajmij
enusię!
www.enusia.pl



W związku z jubileuszem 135. rocznicy uruchomienia transportu tramwajowego we Wrocławiu Klub wyremontował w 2012 roku jeden z wagonów Konstal 4N1, które kursowały ulicami naszego miasta do 1991 roku.

Tramwaje tego typu, wzorowane na niemieckich wagonach z okresu II wojny światowej (tzw. Kriegsstrassenbahnwagen), produkowała w latach 1948–1962 Chorzowska Wytwórnia Konstrukcji Stalowych (Konstal Chorzów). We Wrocławiu pierwsze egzemplarze tego pojazdu pojawiły się w 1956 roku, ale ten należący do Klubu jest jednym z młodszych nabytków MPK z tej serii, pochodzi bowiem z 1960 roku. Do 1991 roku kursował liniowo, później przez lata służył jako wagon gospodarczy, aż wreszcie dzięki uprzejmości MPK miał szansę zostać pojazdem zabytkowym. W ramach remontu tramwaj pomalowano na kolor niebieski, przywracając mu stan sprzed ponad dwóch dekad. Po koniec 2012 roku został wpisany do ewidencji zabytków techniki.

Tramwaj Konstal 4N1

Wynajmij
enusię!
www.enusia.pl



W związku z jubileuszem 135. rocznicy uruchomienia transportu tramwajowego we Wrocławiu Klub wyremontował w 2012 roku jeden z wagonów Konstal 4N1, które kursowały ulicami naszego miasta do 1991 roku.

Tramwaje tego typu, wzorowane na niemieckich wagonach z okresu II wojny światowej (tzw. Kriegsstrassenbahnwagen), produkowała w latach 1948–1962 Chorzowska Wytwórnia Konstrukcji Stalowych (Konstal Chorzów). We Wrocławiu pierwsze egzemplarze tego pojazdu pojawiły się w 1956 roku, ale ten należący do Klubu jest jednym z młodszych nabytków MPK z tej serii, pochodzi bowiem z 1960 roku. Do 1991 roku kursował liniowo, później przez lata służył jako wagon gospodarczy, aż wreszcie dzięki uprzejmości MPK miał szansę zostać pojazdem zabytkowym. W ramach remontu tramwaj pomalowano na kolor niebieski, przywracając mu stan sprzed ponad dwóch dekad. Po koniec 2012 roku został wpisany do ewidencji zabytków techniki.