

Zabytkowe ikarusy serii 200 we Wrocławiu

Klub Sympatyków Transportu Miejskiego jest organizacją zajmującą się utrzymaniem zabytków komunikacji miejskiej we Wrocławiu. W swojej kolekcji posiada już kilka tramwajów zabytkowych, wśród których można wymienić:

- tramwaj Konstal 4N1 o numerze taborowym 1444 z 1960 roku,
- wagon gospodarczy na bazie wagonu Konstal 4N z 1962 roku,
- wagon Konstal 102Na noszący numer 2069 z roku 1972,
- lorę doczepną z roku 1907.

Oprócz tego Klub posiada do dyspozycji kilkanaście autobusów, wśród których można wymienić:

- Jelcz 080 wraz z przyczepą z roku 1980,
- Ikarus 260.04 #3931 z roku 1983 pochodzący z PKM Gliwice,
- Ikarus 260.32 z roku 1986,
- Jelcz PR110M z roku 1987,
- Jelcz L11/2 z roku 1989 pochodzący z PKS Dzierżoniów,
- Jelcz M11 z roku 1990 pochodzący z KM Głogów,
- Ikarus 280.70E z roku 1995,
- Jelcz M121MB z roku 1996.

Obecnie we Wrocławiu pod opieką KSTM znajdują się cztery ikarusy z serii 200. Najstarszy z nich to Ikarus 260.04 z 1983 roku pochodzący z PKM Gliwice. Jest to ostatni ikarus tego typu, który wykonywał kursy komunikacji miejskiej w naszym kraju. Wycofany został w grudniu 2013 roku i od tego czasu był sporadycznie wykorzystywany do obsługi wycieczek miłośników tejże marki. Aktualnie konieczna jest kompleksowa naprawa blacharsko lakiernicza, która rozpocznie się po zakończeniu remontu Ikarusa 280.70E.



Ikarus 260.04 na terenie dawnej zajezdni "Dąbie" we Wrocławiu.

Kolejnym zabytkowym ikarusem z serii 200 jest Ikarus 260 pochodzący z roku 1986, który został kupiony na Węgrzech w roku 2014. Jest to jak na warunki polskie pojazd unikatowy, ponieważ jest to jedyny oryginalny dwudrzwiowy ikarus 260 jeżdżący po naszym kraju. Ten pojazd jest całkowicie sprawny i jest wykorzystywany do wynajmów okazjonalnych oraz dalszych wycieczek, podczas których odwiedzamy pasjonatów marki Ikarus w kraju jak i zagranicą. Byliśmy już nim m.in. w czeskiej Pradze, Budapeszcie czy na okazjonalnych wycieczkach w północnych Węgrzech. Obsługiwaliśmy też nim linie specjalne z okazji Nocy Muzeów w roku 2017.



Wspólne zdjęcie z Ikarusem 283 wykonane w Bratysławie.



Wspólne zdjęcie z historycznym Ikarusem 280.08A wykonane w okolicach czeskiej Pragi.





Wspólne zdjęcie z niemieckim Ikarusem 280.02 z Chemnitz wykonane w 2017 roku w Hoyerswerdzie.

Kolejnym autobusem z typoszeregu 200 węgierskiej marki Ikarus jest Ikarus 280.70E zakupiony pod koniec roku 2014 z wrocławskiego Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego. Jest to ostatni ikarus z 325 sztuk tego typu eksploatowanych przez MPK. Wykonał on 23 października 2014 roku ostatni kurs na specjalnej linii autobusowej i po tym został zakupiony przez Klub Sympatyków Transportu Miejskiego. Niestety jego stan wykluczał dalszą regularną eksploatację i dlatego podjęto decyzję o jego remoncie. Początkowo planowano wykonać go metodą gospodarczą i w tym celu zdjęto poszycie oraz podłogę, ale korozja okazała się tak daleko idąca, że koniecznością okazało się wysłanie go do specjalistycznego warsztatu. Niestety ze względu na szczupłość środków remont postępuje powoli i jest na etapie odtworzenia skorodowanych profili autobusu. Celem choćby częściowego sfinalizowania remontu uruchomiliśmy zbiórkę na platformie zrzutka.pl (<https://zrzutka.pl/u2d3zu>) i remont postępuje w miarę uzyskanych w ten sposób środków. Mamy nadzieję, że na 5-lecie wycofania z eksploatacji ikarusów 280 we Wrocławiu, czyli w roku 2019, autobus już będzie gotowy. Kilka zdjęć z remontu poniżej:





Ikarus przed wyjazdem na remont.

Czwartym ikarusem, który mamy pod opieką, jest lokalna wersja Ikarusa 280, która również jest unikatem w Polsce, tak jak przedstawiony powyżej Ikarus 260.32, ale jego premiera nastąpi dopiero w 2018 roku. Mamy nadzieję, że już we wrześniu.

Klub Sympatyków Transportu Miejskiego z Wrocławia planuje w tym roku udostępniać komercyjnie 6 pojazdów historycznych (2 tramwaje i 4 autobusy). Z pieniędzy pozyskanych w ten sposób finansujemy remonty kolejnych pojazdów i dzięki temu rozbudowujemy swoją kolekcję. Dlatego zachęcamy do zapoznania się ofertą Klubu na stronie <http://kstm.pl/>.