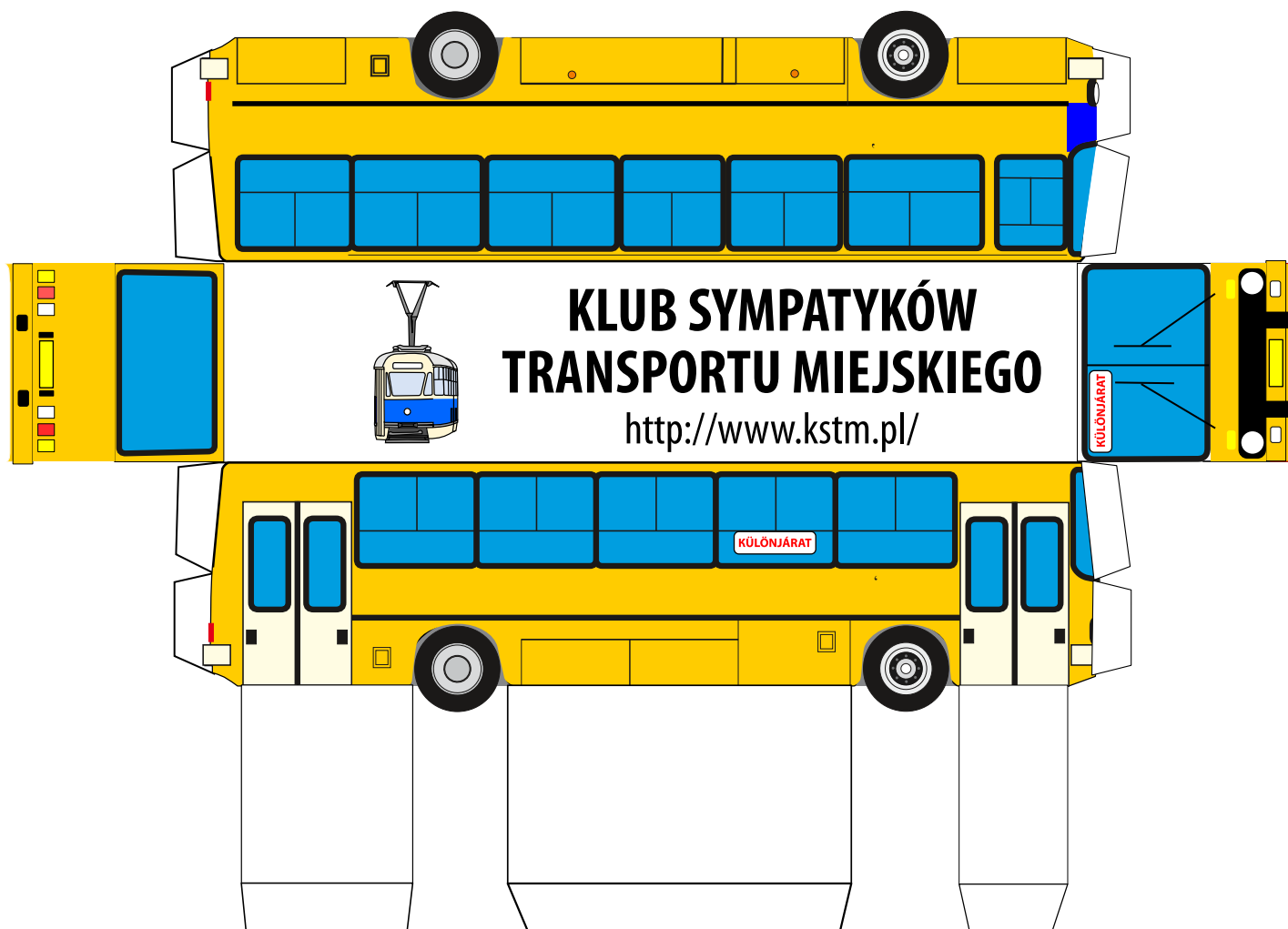


Ikarus 260 - autobus miejski solo produkowany w latach 1972-2002 w zakładach Ikarusa na Węgrzech. Łącznie wyprodukowano ponad 79 tysięcy sztuk tego autobusu z czego około 10 sztuk trafiło w latach 1996-1997 do Wrocławia jako efekt demonopolizacji usług komunikacyjnych. Ostatni kurs tego typu autobusu odbył się w 2008 roku pod banderą MPK Wrocław (MPK wówczas dzierżawiło te autobusy). W 2014 roku po 33 latach eksploatacji liniowej Ikarusy zjechały z naszych dróg. Klub Sympatyków Transportu Miejskiego posiada obecnie dwie sztuki Ikarusa 260. Jednym z nich jest dwudrzwiowy ikarus podmiejski, który jest używany do wszelkich wycieczek klubu.



Klub Sympatyków Transportu Miejskiego jest niezależną inicjatywą osób zainteresowanych utrzymywaniem historii komunikacji miejskiej. Obecnie mamy pod opieką cztery tramwaje i dziesięć autobusów. Wśród najbardziej cennych nabytków należy zaliczyć tramwaj Konstal 102Na, który przeszedł generalny remont w latach 2014-2019, autobus Ikarus 280.17 o unikatowej na Polskę kompletacji podmiejskiej czy lorę doczepna z 1907 roku. Tramwaje klubu można spotkać na Zabytkowej Linii Tramwajowej kursującej w miesiącach letnich a autobusy kilka razy do roku przy okazji obsługi przedsięwzięć takich jak Noc Muzeów czy Dni Otwarte Zajezdni. Oprócz tego typu wydarzeń staramy się uczestniczyć w zlotach i nawiązywać współpracę z innymi tego typu organizacjami zarówno w kraju jak i zagranicą.