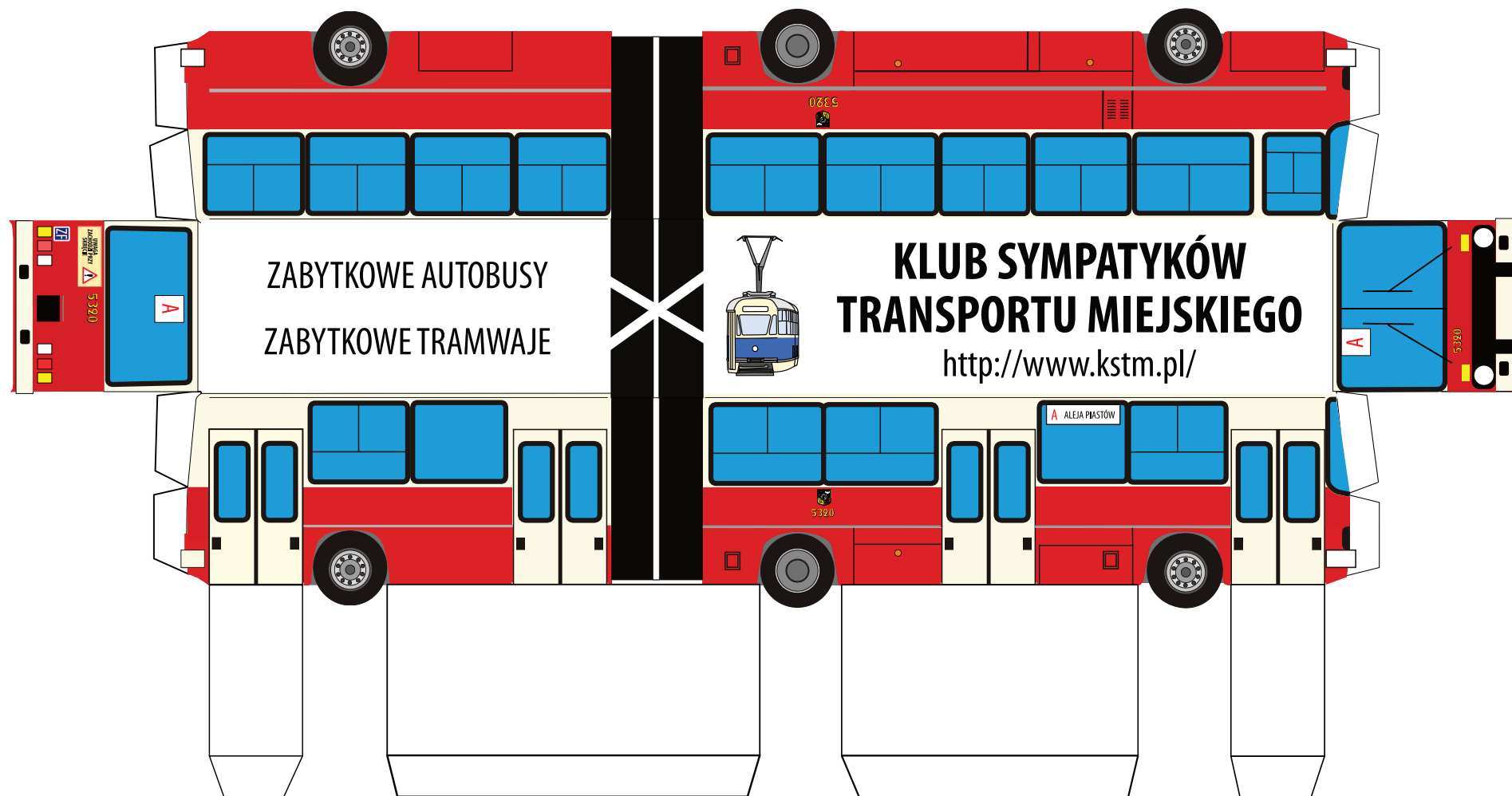


Ikarus 280 - autobus miejski przegubowy produkowany w latach 1972-2003 w zakładach Ikarusa na Węgrzech. Łącznie wyprodukowano ponad 60 tysięcy sztuk tego autobusu z czego 325 sztuk trafiło w latach 1981-2005 do MPK Wrocław a dalszych kilkanaście jako używane do Dolnośląskich Linii Autobusowych. Ostatni kurs tego typu autobusu odbył się 26 października 2014 roku po 33 latach normalnej eksploatacji liniowej Ikarusów na wrocławskich drogach. Klub Sympatyków Transportu Miejskiego posiada obecnie dwie sztuki przegubowych Ikarusów. Jednym z nich jest czterodrzwiowy Ikarus miejski, który odbywał ostatnią jazdę liniową w październiku 2014 a drugi to podmiejska wersja - dwudrzwiowa pochodząca z węgierskiego wojska ucharacteryzowana na lokalny PKS.



Klub Sympatyków Transportu Miejskiego jest niezależną inicjatywą osób zainteresowanych utrzymywaniem historii komunikacji miejskiej. Obecnie mamy pod opieką cztery tramwaje i dziesięć autobusów. Wśród najbardziej cennych nabytków należy zaliczyć tramwaj Konstal 102Na, który przeszedł generalny remont w latach 2014-2019, autobus Ikarus 280.17 o unikatowej na Polskę kompletacji podmiejskiej czy lorę doczepna z 1907 roku. Tramwaje klubu można spotkać na Zabytkowej Linii Tramwajowej kursującej w miesiącach letnich a autobusy kilka razy do roku przy okazji obsługi przedsięwzięć takich jak Noc Muzeów czy Dni Otwarte Zajezdni. Oprócz tego typu wydarzeń staramy się uczestniczyć w zlotach i nawiązywać współpracę z innymi tego typu organizacjami zarówno w kraju jak i zagranicą.