

Narodowy Instytut Wolności - Centrum Rozwoju Społeczeństwa Obywatelskiego	Roczne sprawozdanie merytoryczne z działalności organizacji pożytku publicznego		
	za rok 2024		
- Formularz należy wypełnić w języku polskim; - Sprawozdawca wypełnia tylko przeznaczone dla niego białe pola; - W trakcie wypełniania formularza istnieje możliwość dodawania wierszy oraz zawijania tekstów w polach; - We wszystkich polach, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy wstawić pojedynczy znak myślnika (---).			
Data zamieszczenia sprawozdania		2025-07-10	
I. Dane organizacji pożytku publicznego			
1. Nazwa organizacji	KLUB SYMPATYKÓW TRANSPORTU MIEJSKIEGO		
2. Adres siedziby i dane kontaktowe	Kraj POLSKA	Województwo DOLNOŚLĄSKIE	Powiat M. WROCŁAW
Gmina M. WROCŁAW	Ulica KOZANOWSKA	Nr domu 30	Nr lokalu 23
Miejscowość WROCŁAW	Kod pocztowy 54-152	Poczta WROCŁAW	Nr telefonu 509311435
Nr faksu	E-mail kpkolodziejczyk@gmail.com	Strona www https://kstm.pl/pl/	
3. Data rejestracji w Krajowym Rejestrze Sądowym	2011-01-11		
4. Data uzyskania statusu organizacji pożytku publicznego	2024-07-24		
5. Numer REGON	02143761100000	6. Numer KRS	0000375400
7. Skład organu zarządzającego organizacji (Należy wpisać imiona, nazwiska oraz informacje o funkcji pełnionej przez poszczególnych członków organu zarządzającego)	Imię i nazwisko	Funkcja	Wpisany do KRS
	Krzysztof Kołodziejczyk	Prezes Zarządu	TAK
	Tomasz Paszko	Wiceprezes Zarządu ds. finansowych	TAK
	Krzysztof Wasilewski	Wiceprezes Zarządu ds. administracyjnych	TAK
8. Skład organu kontroli lub nadzoru organizacji (Należy wpisać imiona, nazwiska oraz informacje o funkcji pełnionej przez poszczególnych członków organu kontroli lub nadzoru)	Imię i nazwisko	Funkcja	Wpisany do KRS
	Krzysztof Kokot	Przewodniczący	TAK
	Łukasz Mękałski	Członek	TAK
	Tomasz Sielicki	Członek	NIE

9. Cele statutowe organizacji <i>(Należy opisać cele na podstawie statutu organizacji)</i>	1. promocja publicznej komunikacji zbiorowej, 2. pielęgnowanie i upowszechnianie dziedzictwa publicznej komunikacji zbiorowej w Polsce, a zwłaszcza komunikacji miejskiej we Wrocławiu, 3. kolekcjonowanie i ochrona pamiątek, zabytków związanych z publiczną komunikacją zbiorową, taboru historycznego oraz infrastruktury komunikacji jako elementu krajobrazu kulturowego Wrocławia, 4. dokumentowanie faktów związanych z publiczną komunikacją zbiorową, 5. organizowanie i udział w imprezach okolicznościowych, 6. działania na rzecz utworzenia Muzeum Komunikacji Miejskiej we Wrocławiu, 7. współdziałanie z instytucjami, towarzystwami oraz klubami zajmującymi się publiczną komunikacją zbiorową w kraju i zagranicą, 8. współpraca z władzami samorządowymi i państwowymi, instytucjami, stowarzyszeniami oraz innymi podmiotami zajmującymi się komunikacją zbiorową w kraju i za granicą oraz ze środkami masowego przekazu, 9. upowszechnianie wiedzy o publicznej komunikacji zbiorowej, w tym popularyzacja aktualnych nowości w dziedzinie komunikacji i dobrych wzorców organizacji komunikacji; wydawanie publikacji na temat komunikacji zbiorowej.
10. Sposób realizacji celów statutowych organizacji <i>(Należy opisać sposób realizacji celów statutowych organizacji na podstawie statutu organizacji)</i>	Klub realizuje swoje cele przez: 1. aktywną działalność członków Klubu na rzecz realizacji celów Klubu, 2. działalność popularyzacyjną i informacyjną, 3. prowadzenie przewozów zabytkowym taborze komunikacji miejskiej, 4. organizowanie imprez publicznych (kursów, wystaw, pokazów, odczytów, dyskusji, sympozjów i seminariów itp.) propagujących cele Klubu, publiczną komunikację zbiorową oraz jej dziedzictwo, jak również współudział w inicjowaniu podobnych działań i imprezach o podobnym charakterze, 5. kultywowanie tradycji publicznej komunikacji zbiorowej, 6. ochronę obiektów historycznych i zabytkowych, 7. prowadzenie prac konserwatorskich przy zabytkach techniki komunikacyjnej, 8. edukację w zakresie publicznej komunikacji zbiorowej, 9. szkolenia fachowe i podnoszenie kwalifikacji, 10. prowadzenie działalności gospodarczej, w tym wydawniczej, 11. współdziałanie z instytucjami i organizacjami zainteresowanymi działalnością Klubu, z pokrewnymi stowarzyszeniami krajowymi i zagranicznymi, z krajowymi i zagranicznymi przedsiębiorstwami komunikacyjnymi, 12. sporządzanie analiz i projektów związanych z funkcjonowaniem i organizacją komunikacji oraz prowadzenie w tym zakresie badań i opracowywanie ich wyników, 13. opiniowanie projektów w zakresie techniki komunikacyjnej i transportu publicznego. Zarząd Klubu występuje o wszelkie pozwolenia, licencje, świadectwa, certyfikaty i inne dokumenty niezbędne dla realizacji celów określonych w ust. 1, w tym także o dokumenty dla członków Klubu, jeżeli jest to niezbędne dla prowadzonej przez Klub działalności.

II. Charakterystyka działalności organizacji pożytku publicznego w okresie sprawozdawczym

1. Opis działalności pożytku publicznego

1.1. Opis głównych działań podjętych przez organizację

Klub Sympatyków Transportu Miejskiego opiera swoją działalność na pracy społecznej członków.

W 2024 r. – podobnie jak w roku poprzednim – działalność stowarzyszenia skupiła się na remoncie zabytkowych pojazdów komunikacji miejskiej, co było możliwe zarówno dzięki dotacjom uzyskanym od Gminy Wrocław, jak i darowiznom. Za główne sukcesy należy uznać: zakończenie remontu tramwaju Linke-Hofmann Standard #1192 z 1929 r., zakończenie remontu doczepy

typu ND #3560 z 1952 r., kolejny etap remontu przyczepy Jelcz P-01 oraz postęp prac przy autobusach Jelcz PR 110 i Ikarus 260.43. Prace te były realizowane dzięki dotacjom przyznawanym przez Gminę Wrocław w ramach realizacji zadań publicznych (drugi i trzeci z wymienionych wyżej pojazdów) oraz dzięki własnym środkom Klubu Sympatyków Transportu Miejskiego pochodzącym z darowizn i dochodów z wynajmów pojazdów (pozostałe remonty) oraz pracy członków Klubu. Ponadto do ważnych zadań Klubu należy naliczyć obsługę Wrocławskich Linii Turystycznych.

W 2024 r. Klub Sympatyków Transportu Miejskiego przywrócił do ruchu kolejny zabytkowy wrocławski tramwaj. Zakończył się główny etap remontu zabytkowego wagonu Linke-Hofmann Standard. Po I wojnie światowej miejskie przedsiębiorstwo komunikacyjne – firma Städtische Straßenbahn Breslau – zamówiła we wrocławskiej fabryce Linke-Hofmann-Werke (powojenny PaFaWag) nowy typ tramwaju. Miał być to pojazd uniwersalny dla Wrocławia: na każdą pogodę oraz każdą trasę. Jak na ówczesne czasy był to bardzo nowoczesny wagon, jeden z pierwszych w Niemczech, w którym zastosowano stalową konstrukcję nadwozia. Pojazd był dwukierunkowy (posiadał dwa stanowiska motorniczego) i miał drzwi po obu stronach.

Od 2018 r. Klub Sympatyków Transportu Miejskiego przeprowadzał remont tego wyjątkowego tramwaju. Warto podkreślić, że wszystkie prace były realizowane z własnych środków stowarzyszenia, z wpłat darczyńców oraz w oparciu o pracę członków KSTM. Została skompletowana aparatura elektryczna, silniki oraz nastawniki. Najpierw dokonaliśmy remontu podwozia i układu jezdnego. Po około ćwierćwieczu postoju tramwaj odzyskał sprawność techniczną. Następnie wyremontowaliśmy jego wnętrze, a na końcu wagon trafił do lakierowania. Zamontowano okna i mosiężne elementy wykończeniowe. W środku znów znajdują się charakterystyczne drewniane ławeczki z przekładanymi oparciami. Musieliśmy je skompletować i poddać fachowej renowacji.

Obecnie wagon prezentuje stan na połowę lat 70., czyli przypadający na końcowy okres eksploatacji tych wagonów w ramach przewozów pasażerskich. Przywróciliśmy mu charakterystyczną dla Wrocławia tamtej epoki kremowo-niebieską barwę. Na burtach pojawił się historyczny herb. Tramwaje tego typu przewiozły kilka pokoleń mieszkańców naszego miasta – zarówno przedwojennych, jak i powojennych. Na liniach kursowały prawie pół wieku – do 1977 r. Tramwaj wykorzystywany jest do okolicznościowych przejazdów po Wrocławiu. Pierwsza okazja, by się nim przejechać, przypadła w sobotę 18 maja z okazji Nocy Muzeów, kiedy obsłużył okólną linię M1.

Założeniem prac realizowanych w 2024 r. przy wagonie doczepny typu Konstal ND #3560 było przywrócenie funkcjonalności wagonu i wyglądu wnętrza z lat 70. XX w., a zatem elementów drewnianych naturalnej barwy, okładzin ścian z płyt koloru beżowego oraz poręczy i uchwyty chromowanych. Przy odtwarzaniu instalacji elektrycznej należało wziąć pod uwagę, że wagon ma być jednokierunkowy, przystosowany do ciągnięcia przez tramwaj silnikowy wyposażony w układ napięcia niskiego. Taki stan odpowiada wyglądowi zewnętrznemu wagonu, zarówno sprzed remontu, jak i obecnemu. W ramach restauracji nadwozia utrzymano bowiem dotychczasowy schemat malowania burt: kolor kremowy w części górnej (okiennej) oraz niebieski w części dolnej, co odpowiada stanowi właśnie z lat 70. Prace rozpoczęły się od przeglądu zachowanej instalacji elektrycznej w obrębie nadwozia.

Wykaz prac zrealizowanych przy wagonie doczeplnym Konstal ND #3560:

I. Naprawa i odtworzenie instalacji elektrycznej:

- kompletacja i regeneracja podzespołów elektrycznych (tablice elektryczne, przetworniki, gniazda i oprawy bezpieczników),
- odtworzenie obwodów pomocniczych i sterowania napięciem pokładowym (niskim) zgodnie ze stanem dla wagonu doczeplnego typu ND po modernizacji,
- odtworzenie układu ogrzewania elektrycznego (pozyskanie i regeneracja piecyków, odtworzenie instalacji elektrycznej),
- odtworzenie układu oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego oraz systemu dzwonków (pozyskanie dzwonka i oprawek lamp wraz z regeneracją, odtworzenie instalacji elektrycznej),
- odtworzenie instalacji elektrycznej do solenoidu.

II. Remont drzwi:

- pozyskanie silników do sterowania drzwiami i ich regeneracja (stare silniki od wiertarek stołowych, zgodnie z projektem, który wprowadzono na etapie modernizacji wagonów typu N i ND w latach 60. i 70.),
- regeneracja odłączników krańcowych i styczników (w tym pozyskanie brakującego odłącznika krańcowego),
- odtworzenie instalacji elektrycznej sterowania drzwiami,
- montaż skrzydeł drzwiowych w nadwoziu (wcześniej kompletacja i naprawa ciągów, zębów i łańcuchów oraz wykonanie dwóch przekładni),
- regulacja mechaniczna drzwi wraz z elektrycznym uruchomieniem otwierania i zamykania.

III. Restauracja wnętrza:

- regeneracja lub odtworzenie okuć w podłodze (kolor czarny – RAL 9017),
- wykonanie listew drewnianych na podłodze przeciwdziałających poślizgnięciu się przez pasażerów (ułożone równolegle do kierunku jazdy w klasie i prostopadle na pomostach),
- malowanie podłogi (kolor grafitowy – RAL 9011),
- malowanie elementów stalowych konstrukcji nadwozia we wnętrzu wagonu (kolor beżowy – RAL 1011),
- restauracja tuneli kablowych przy podłodze (z blachy niklowanej, bez malowania),
- wymiana i malowanie okładzin na ścianach i suficie (na suficie płyty gięte odpowiednio do krzywizny barwy kremowej – RAL

- 9001, ściany wewnętrzne – płyty barwy beżowej, RAL 1011),
- g. konserwacja lub wymiana drewnianych listew maskujących, słupków międzyokiennych, podstaw lamp i ram okien (elementy te zostały wykonane z naturalnego drewna bez malowania; z elementów, które nadawały się do powtórnego wykorzystania, usunięto dotychczasowe warstwy farby, zaś w innych przypadkach zastosowano nowe drewno),
- h. odtworzenie poręczy,
- i. wymiana zniszczonych szczelków siedzeń,
- j. restauracja i malowanie konstrukcji siedzeń (brązowe – RAL 8017),
- k. lakierowanie drewnianych szczelków siedzeń (elementy te zostały wykonane z naturalnego drewna bez malowania; z elementów, które nadawały się do powtórnego wykorzystania, usunięto dotychczasowe warstwy farby, zaś w innych przypadkach zastosowano nowe drewno),
- l. odtworzenie galanterii (uchwyty, łączniki, zatrzaski – aluminiowe, bez malowania),
- m. odtworzenie śmietniczek (aluminiowe, bez malowania),
- n. restauracja plafonier (chromowane, bez malowania),
- o. restauracja ramki na tablicę z trasą i wywietrzników.

IV. Odtworzenie elementów oznaczenia wagonu:

- a. numery taborowe,
- b. herb miasta (dwupolowy, obowiązujący w latach 1948–1990),
- c. wykonanie okrągłej, białej tablic z numerem linii wraz z mocowaniem na dachu,
- d. wykonanie tabliczek z treściami porządkowymi.

W zakresie odtwarzania wyglądu wnętrza bazowano na licznych elementach zachowanych w wagonie, które poddano restauracji, a wyjątkowo – jeśli się do tego nie nadawały – wykonano kopie, a także na archiwalnych zdjęciach i filmach pokazujących wrocławskie wagony generacji N w latach 70. XX w., zwłaszcza w pierwszej połowie. W tym okresie sukcesywnie wprowadzano wykładzinę gumową na podłogę zamiast drewnianych deszczułek, by podkreślić jednak zabytkowy charakter restaurowanego wagonu zdecydowano się na wcześniejsze, pierwotne rozwiązanie z deszczułkami. Film z początku lat 70. potwierdza, że wagony w takiej kompletacji nadal znajdowały się wówczas w eksploatacji.

Dzięki wyszczególnionym powyżej pracom w tramwaju ND o numerze 3560 została odtworzona instalacja elektryczna i całe wyposażenie wnętrza. Właściwą realizację prac potwierdził odbiór konserwatorski w obecności przedstawicieli Wydziału Partycypacji Społecznej Urzędu Miejskiego Wrocławia i Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w dniu 18 grudnia 2024 r., a wcześniej badania techniczne doczepy, dopuszczające ją do ruchu z pasażerami, które zostały zrealizowane 29 listopada 2024 r. przez Instytut Rozwoju Miast i Regionów, czyli instytucję uprawnioną do badań wagonów tramwajowych w Polsce. Dzięki temu prowadzony od 2021 r. remont wagonu został zakończony, w efekcie czego miasto uzyskało kolejny interesujący i sprawny zabytek techniki transportowej, który będzie mógł uświetniać imprezy związane z techniką, transportem, zrównoważonym rozwojem lub historią najnowszą, a przede wszystkim przewozić wrocławian i turystów. Doczepa może być eksploatowana w celach turystycznych i na potrzeby promocji miasta, co już wykorzystano w końcowej części prowadzonego remontu, kiedy to wagon uczestniczył w kilku imprezach (5.10.2024 r. – nocne przejazdy tramwajami zabytkowymi dla wszystkich zainteresowanych, 19.10.2024 r. – Dzień Otwarty Zajezdni Popowice, 20.10.2024 r. – jazdy próbne połączone z wykonaniem zdjęć, 7.12.2024 r. – ogólnodostępny przejazd z wykładem o tramwajach serii N, 18.12.2024 r. – przejazd świąteczny).

Podczas prac w jak największym stopniu starano się wykorzystywać oryginalne części, bądź zdemontowane z remontowanego pojazdu i poddane regeneracji, bądź pochodzące z innych źródeł. W pierwszej kolejności poddawano poszczególne części regeneracji (zachowane uchwyty, podstawy siedzeń, wiele elementów drewnianych, np. skrzynie nad pomostami, osłony mechanizmów drzwi czy okien, ciągną drzwi), a dopiero jeśli z przyczyn technicznych lub względów bezpieczeństwa nie było to możliwe, dokonywano zakupu nowych lub wykonywano kopie (brakujące elementy poręczy i uchwyty, detale z drewna, przekładnie mechanizmu drzwi, silniki wiertarek do mechanizmów drzwi – przy czym zakupiono dawne silniki, takie, jakie stosowano w tych wagonach, i poddano je naprawie). Prace przeprowadzono z założeniem, że – zgodnie z programem prac konserwatorskich – zachować należy dotychczasowy wygląd doczepy, a więc stan z lat 70. XX w., po modernizacji. Wagon jest w pełni sprawny i dopuszczony do ruchu ulicznego, choć jego użytkowanie musi być ograniczone, nie jak tramwajów liniowych.

Efektem realizacji zadania publicznego zleconego przez Gminę Wrocław jest także częściowo odrestaurowana przyczepa pasażerska Jelcz PO-1. Zostało wykonane poszycie nadwozia wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym oraz podłoga, stanowiąc podstawę do dalszych prac. W efekcie poprawiła się sytuacja wrocławskiej kolekcji zabytkowych pojazdów komunikacji miejskiej. Przyczepa docelowo (po realizacji prac w ramach kolejnych etapów) będzie mogła uczestniczyć w wydarzeniach promujących komunikację zbiorową i jej dziedzictwo. Poprawność wykonanych prac potwierdził odbiór w obecności przedstawicieli Wydziału Partycypacji Społecznej Urzędu Miejskiego Wrocławia i Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w dniu 18 grudnia 2024 r. Przyczepa nie jest formalnie wpisana do rejestru zabytków, stąd brak potrzeby przygotowania sprawozdania z prac konserwatorskich.

Wykaz prac zrealizowanych przy przyczepie pasażerskiej Jelcz PO-1:

- a. montaż blach poszycia zewnętrznego zgodnie ze stanem fabrycznym,
- b. wyrównanie nierówności poszycia zewnętrznego przy użyciu specjalnej masy szpachlowej,
- c. przygotowanie poszycia do malowania, malowanie podkładem,
- d. regeneracja drzwi wejściowych do przyczepy (remont konstrukcji i poszycia – także od wewnątrz, wyrównanie nierówności poszycia przy użyciu specjalnej masy szpachlowej, przygotowanie do malowania, pokrycie podkładem, naprawa i restauracja klamki oraz zamka i rygla),
- e. kompleksowa naprawa podłogi.

Ponieważ pojazd będzie w przyszłości eksploatowany w ruchu ulicznym, musi spełniać warunki bezpieczeństwa, a więc posiadać wytrzymałą i dobrze zabezpieczoną konstrukcję oraz w pełni sprawne podzespoły. Renowacja została wykonana w sposób zapewniający bezpieczeństwo wszystkim uczestników ruchu, w tym ewentualnym pasażerom i obsłudze.

Wrocławskie Linie Turystyczne, obsługiwane przez Klub, kursowały przez 30 dni od 30 maja do 1 września 2024 r. w soboty, niedziele i święta. Pierwszy pojazd wykonywał kurs z Opery już o 9:45 (kurs linii autobusowej H do Centrum Historii Zajezdnia – dowóz na godzinę otwarcia instytucji), zaś ostatni odjeżdżał o 18:00 w sobotę lub 17:00 w niedzielę (linia tramwajowa T, później odbywały się jeszcze zjazdy do zajezdni – ostatni o 19:00 w soboty lub 17:45 w niedzielę). Każdego dnia funkcjonowania linii zapewniliśmy około 12 godz. kursowania tramwajów (jeden wagon przez około 8 godzin w soboty i 7 godzin w niedziele, drugi przez 4,5 godziny), w tym minimum 4 godziny z przewodnikiem, oraz ponad 7 godzin kursowania autobusu. Łącznie w sezonie 2024 r. z oferty Wrocławskich Linii Turystycznych skorzystało 15 126 osób. Na linii tramwajowej T przewieziono 12 092 osoby, a na liniach autobusowych B i H było to 3 037 osób. Uzyskano więc wartość ponad dwukrotnie wyższą niż planowany poziom osiągnięcia rezultatów (7 500 osób) i wyższą niż w 2023 r. (14 339 osób).

Linia tramwajowa w ramach Wrocławskich Linii turystycznych posiadała oznaczenie T wzorowane na dawnym znaku przystankowym. Podstawowymi wagonami wykorzystywanymi do obsługi linii były tramwaje: Linke-Hofmann Standard o numerze taborowym 1192 z 1929 r., Konstal N o numerze taborowym 1332 z 1949 r., Konstal 4N1 „Enusia” o numerze taborowym 1444 z 1960 r. i Konstal 102Na o numerze taborowym 2069 z 1972 r., który w latach 2014-2018 przeszedł kompleksowy remont. Jako wagony rezerwowe przewidziano tramwaje Konstal 105Na o numerach taborowych 2347, 2566, 2567 i 2568 z lat 80. XX w. Pierwszy, drugi i czwarty są wpisane do rejestru zabytków, pozostałe do ewidencji zabytków. Na wybranych kursach (trzy pary, czyli trzy odjazdy z Opery i trzy odjazdy z Hali Stulecia) podczas przejazdu licencjonowany przewodnik opowiadał o mijanych zabytkach i innych atrakcjach.

Trasa stała linii tramwajowej T:

Opera – Świdnicka – Arkady – Piłsudskiego – Dworzec Główny – Kołłątaja – Skargi – Galeria Dominikańska – Oławska – Traugutta – pl. Powstańców Warszawy – Most Grunwaldzki – pl. Grunwaldzki – Curie-Skłodowskiej – Most Zwierzyniecki – Wajdy – Wróblewskiego – Zajezdnia „Dąbie” (Czasoprzestrzeń)
Zajezdnia „Dąbie” (Czasoprzestrzeń) – Wróblewskiego – Wajdy – Most Zwierzyniecki – Curie-Skłodowskiej – pl. Grunwaldzki – Piastowska – Sienkiewicza – pl. Bema – Mosty Młyńskie – św. Jadwigi – Most Piaskowy – Piaskowa – św. Katarzyny – Galeria Dominikańska – Skargi – Teatralna – Opera

W 2024 r. zaplanowano dwie linie autobusowe, które kursowały w soboty, niedziele i święta od 30 maja do 1 września 2024 r. zgodnie z ustalonymi wcześniej rozkładami jazdy. Linie posiadały oznaczenie B i H. Autobusy z kolekcji Klubu Sympatyków Transportu Miejskiego uczestniczące w realizacji zadania to: Jelcz 080 z 1980 r., Ikarus 280.26 z 1983 r., Ikarus 260.32 z 1986 r., Jelcz 043 z 1986 r., Jelcz PR110M z 1987 r., Jelcz M11 z 1990 r., Ikarus 280.17 z 1990 r., Ikarus 280.70E z 1995 r. Pierwszy autobus znajduje się w rejestrze zabytków, pozostałe w ewidencji zabytków. Ponadto gościnnie wystąpiły zabytkowe autobusy z Wielkopolski: DAF MB200 z 1982 r. z MPK Poznań oraz Autosan H9-35 prywatnego właściciela.

Trasa stała linii autobusowej B:

Opera – Świdnicka – pl. Kościuszki (nawrót) – Świdnicka – Bożego Ciała – Widok – Szewska – Grodzka – Most Uniwersytecki – Drobnera – pl. Bema – Sienkiewicza – Piastowska – pl. Grunwaldzki – Curie-Skłodowskiej – Most Zwierzyniecki – Wajdy – Hala Stulecia
Hala Stulecia – Wróblewskiego – Olszewskiego – Aleja Wielkiej Wyspy – Traugutta – Na Niskich Łąkach – Okólna – Na Grobli – pl. Wróblewskiego – Traugutta – Oławska – Galeria Dominikańska – Skargi – Teatralna – Opera

Trasa stała linii autobusowej H:

Centrum Historii „Zajezdnia” – Grabiszyńska – pl. Legionów – Piłsudskiego – Arkady – Świdnicka – Opera
Opera – Świdnicka – Arkady – Piłsudskiego – pl. Legionów – Grabiszyńska – Centrum Historii „Zajezdnia”

W ramach realizacji zadania Klub przygotował także dodatkowe atrakcje związane z taborem autobusowym:

1. W sobotę 15 czerwca 2024 r. zrealizowaliśmy wieczorne kursy Wrocławskich Linii Turystycznych. O godzinie 19:00 i 20:00 spod Opery Wrocławskiej wyruszyliśmy wyjątkowym, zabytkowym Jelczem 043 z Klubu Miłośników Komunikacji Miejskiej z Warszawy. Była to okazja, by zobaczyć Wrocław o zmierzchu z okien zabytkowego autobusu serii Jelcz-RTO.
2. W czwartek 15 sierpnia 2024 r., w Święto Wojska Polskiego, odbyły się przejażdżki kultowym ogórkiem-kabrioletem

„Fredruś” (Jelcz 272 MEX), który zaczynał swoje kursy na ul. Szewskiej, z przystanku „Oławska” (koła domu towarowego „Kameleon”). Autobus odjeżdżał co godzinę, o 12:00, 13:00, 14:00 i 15:00. Każdym kursem udawał się w inną część miasta, m.in. do ZOO przez ulicę Szewską, Galerię Dominikańską, Hydropolis, Na Niskich Łąkach, Krakowską i Aleję Wielkiej Wyspy. 3. W sobotę 31 sierpnia 2024 r. odbył się kurs z okazji 60. rocznicy uruchomienia linii 120, który był obsługiwany przez Jelcza M11. Autobus ruszył o 16:45 z przystanku muzealnego przy Operze i przez ul. Na Niskich Łąkach, Rakowiec, Bierdzany, Opatowice i Trestno dotarł aż do Blizanowic (w 1964 r. linia kursowała tylko do Opatowic). W Blizanowicach była okazja na krótki spacer z przewodnikiem, który opowiedział o historii XIII-wiecznej wsi i znajdujących się w niej ruinach pałacu. Trasa powrotna również była zgodna z przebiegiem linii 120, uwzględniając jej warianty historyczne – przejazd przez Hydropolis. Z kolei 31 sierpnia zrealizowano nocne kursy tramwajem.

W związku z propozycją oferty „hop on – hop off” (wsiadania i wysiadania) oraz wyznaczeniem na obu trasach turystycznych kilkunastu przystanków wprowadzona została funkcja konduktora, którego głównym zadaniem była sprzedaż i kontrola biletów. Ponadto konduktor w miarę potrzeby opowiadał o historii i szczegółach technicznych tramwaju lub autobusu, który wykonywał dany kurs. Do obowiązków konduktora należało też zapewnienie bezpieczeństwa pasażerów i porządku w pojeździe.

Poza kursami regularnymi linii tramwajowej i autobusowej zapewnione zostały dodatkowe darmowe kursy na zamówienie Gminy Wrocław (łączny czas kursów tramwajów i autobusów wyniósł 9 godzin). W czasie kursowania Wrocławskich Linii Turystycznych bieżąca lokalizacja pojazdów była pokazywana w serwisie dostępnym dla pasażerów.

W czasie kursowania linii autobusowych zapewniono kierowcę rezerwowego, który oczekiwał w zajezdni. W przypadku awarii któregoś z autobusów kursujących na linii jego zadaniem było możliwie szybkie wyjechanie autobusem rezerwowym. Poza tym – w zależności od sytuacji – mógł on wykonać kursy w przypadku awarii tramwaju lub braku możliwości wykonania jakiegoś kursu ze względu na zatrzymania w ruchu tramwajowym. Pierwsza sytuacja wystąpiła jednokrotnie (podmiana autobusów bez straty kursów), zaś druga w tym sezonie nie miała miejsca.

Przez cały okres prowadzenia Wrocławskich Linii Turystycznych wagony tramwajowe i autobusy były na bieżąco serwisowane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje. Ze względu na ścisłą współpracę z przedsiębiorstwem Polmat wszelkie poważniejsze usterki i awarie mogły być szybko usuwane. Duża praca przewozowa spowodowała zużycie elementów podwozia tramwajów kursujących na linii. W trakcie sezonu zauważono nadmierne zużycie różnych części (obrzeża kół, klocki hamulcowe, uszczelnienia, elementy montażowe). Prace naprawcze były konieczne do przeprowadzenia w celu utrzymania ciągłości kursowania linii, a ich koszty okazały się dość wysokie. Konieczny był też zakup części zamiennych, zwłaszcza do autobusów.

Klub w trakcie całego roku zorganizował kilkanaście wydarzeń.

13 lipca 2024 r. istniała możliwość zwiedzania Zajezdni Popowice z przewodnikiem. W planie przewidziano wejście do dwóch hal postojowych pojazdów, zwiedzanie wybranych pojazdów garażowanych na zajezdni (m.in. tramwaju Maximum z 1901 r. czy Jelcza 043 1986 r., a także remontowanych doczepy ND i przyczepy PO- 1), wejście do dawnej łaźni i kilku innych pomieszczeń oraz omówienie roli suwnicy czy wieży ciśnień.

W sobotę 19 października odbył się coroczny Dzień Otwarty Zajezdni Popowice. Podczas eventu zaprezentowane zostały zabytkowe tramwaje i autobusy, które na co dzień stacjonują w zajezdni, a teraz wystawione były na placu manewrowym przed halami. Do większości można było wejść, zasiąść za kierownicą lub pulpitem i poczuć się jak kierowca lub motorniczy. Na terenie zajezdni zostały wystawione pojazdy z różnych okresów – od niemieckich wagonów z początku XX w. i z dwudziestolecia międzywojennego przez pierwszy tramwaj polskiej produkcji powstały po II wojnie światowej i pierwszy polski tramwaj szybkobieżny po jeden z pierwszych niskopodłogowych autobusów, które były produkowane w naszym kraju. Najstarszy prezentowany pojazd zbudowano około 1892 r., zaś najnowsze w końcówce XX w. Poza taborem pasażerskim zaprezentowane zostały także wagony techniczne, służące utrzymaniu torowisk i sieci trakcyjnej. Wrocław może bowiem poszczycić się niezwykle bogatą, unikatową kolekcją tramwajów gospodarczych, na którą składają się szlifierki do torów, wagony służące do przewozu piasku czy pługi wirnikowe. Najcenniejszy jest tu najstarszy wagon tramwajowy zachowany we Wrocławiu – lora wieżowa z 1892 r. przeznaczona do prowadzenia napraw i konserwacji wprowadzanej wówczas we Wrocławiu sieci trakcji elektrycznej. Tego dnia wśród wagonów gospodarczych szczególna uwaga została zwrócona na tramwaj-opryskiwacz, którego remont zakończył się w grudniu 2023 r. i nie był dotąd szerzej prezentowany.

Podczas wydarzenia odbyły się:

- cztery wykłady (dr inż. Igor Gisterek, Niedościgniony: metody przyspieszania tramwajów; dr inż. Jacek Makuch, Co mogą mieć wspólnego torowiska tramwajowe z pewnym kremem do pielęgnacji skóry?; dr hab. inż. Maciej Kruszyna, Remarszrutyzacja: trudno wymówić i trudniej zrobić (we Wrocławiu); dr Tomasz Sielicki (Klub Sympatyków Transportu Miejskiego), Wygodne, nowoczesne, eleganckie – jak zmieniały się wrocławskie tramwaje,
- pięć pokazów pługów wirnikowych,
- oprowadzanie po zajezdni z przewodnikiem (sześć grup),
- oprowadzania kuratorskie po zabytkowych pojazdach ze szczególnym uwzględnieniem pojazdów remontowanych w bieżącym roku (dwie grupy),

- uruchomione zostały specjalne linie (tramwajowa i autobusowa), dowożące uczestników imprezy i o charakterze wycieczkowym.

Trasy linii specjalnych uruchomionych podczas wydarzenia:

- specjalna linia tramwajowa M5, kursująca co 40 minut w godzinach około 10:00–17:00 na trasie: ZAJEZDNIA DĄBIE (CZASOPRZESTRZEŃ) – Wróblewskiego – Wajdy – Most Zwierzyniecki – Curie-Skłodowskiej – pl. Grunwaldzki – Most Grunwaldzki – pl. Powstańców Warszawy – Traugutta – Oławska – Galeria Dominikańska – Kazimierza Wielkiego – św. Mikołaja – pl. Jana Pawła II – Legnicka – KWISKA (ZAJEZDNIA POPOWICE) – Milenijna – Popowicka – Starogroblowa – Długa – Dmowskiego – Kępa Mieszczańska – Mosty Mieszczańskie – Dubois – Drobnera – pl. Bema – Sienkiewicza – Wyszyńskiego – Szczytnicka – Curie-Skłodowskiej – pl. Grunwaldzki – Curie Skłodowskiej – Most Zwierzyniecki – Wajdy – Wróblewskiego – ZAJEZDNIA DĄBIE (CZASOPRZESTRZEŃ).

- specjalna linia autobusowa 135, kursująca co 10–15 minut w godzinach około 12:00–16:30 na trasie: DWORZEC AUTOBUSOWY – Sucha – Swobodna – Zielińskiego – Piłsudskiego – pl. Legionów – Piłsudskiego – pl. Orląt Lwowskich – Podwale – pl. Jana Pawła II – Legnicka – pl. Solidarności – Rybacka – Zachodnia – Poznańska – Długa – Starogroblowa – Popowicka – Wejherowska – KWISKA (ZAJEZDNIA POPOWICE) – Legnicka – Milenijna – Pilczycka – Hutnicza – Lotnicza – PILCZYCE – Lotnicza – Górnicza – Pilczycka – Milenijna – Legnicka – KWISKA (ZAJEZDNIA POPOWICE) – Wejherowska – Popowicka – Starogroblowa – Długa – Poznańska – Zachodnia – Rybacka – pl. Solidarności – Legnicka – pl. Jana Pawła II – Podwale – pl. Orląt Lwowskich – Piłsudskiego – pl. Legionów – Piłsudskiego – Zielińskiego – Swobodna – Sucha – DWORZEC AUTOBUSOWY.

Dodatkowo uruchomiono specjalne kursy wyremontowanego wagonu Maximum na trasie ZAJEZDNIA POPOWICE – Milenijna – Pilczycka – TARCZYŃSKI ARENA (KRÓLEWIECKA) i z powrotem oraz kursy wycieczkowe autobusów-ogórków.

Dla uczestników wydarzeń zostały przygotowane pamiątki w formie pocztówek i magnesów z zabytkowymi pojazdami komunikacji, w tym z remontowanymi pojazdami, które były rozdawane wszystkim zainteresowanym do wyczerpania zasobów. Dzień Otwarty Zajezdni Popowice pierwotnie planowany był na 14 września 2024 r., ale ze względu na sytuację meteorologiczną i decyzję Prezydenta Wrocławia o odwołaniu wszystkich imprez został przeniesiony na 19 października 2024 r.

Dzień Otwarty Zajezdni Popowice był połączony z wydarzeniem upamiętniającym 10. rocznicę wycofania Ikarusów z ruchu liniowego we Wrocławiu. W 2014 r. pożegnaliśmy bowiem na Dolnym Śląsku Ikarusy 280, a tym samym Ikarusy całej serii 200. Autobusy marki Ikarus były eksploatowane w naszym regionie w takich miastach jak Wrocław, Wałbrzych, Jelenia Góra, Legnica, Głogów, Dzierżonów, Lubin, Bielawa, Kamienna Góra czy Świdnica. Pierwsze Ikarusy 280 pojawiły się na Dolnym Śląsku w 1981 r., kiedy do Wrocławia dostarczono 35 sztuk fabrycznie nowych przegubowców. Łącznie przez Dolny Śląsk przewinęło się około 500 przegubowych autobusów marki Ikarus. Najwięcej było ich we Wrocławiu (335 sztuk), później kolejno pod względem liczebności znajdują się Wałbrzych, Legnica, Jelenia Góra i pomniejsze ośrodki komunikacyjne. Ostatni autobus tego typu zjechał z regularnej trasy dokładnie 26 października 2014 roku i dzięki staraniom Klubu Sympatyków Transportu Miejskiego został zachowany i wyremontowany, by budować świadomość historyczną przyszłych pokoleń Dolnoślązaków (autobus o numerze taborowym 5320).

Ponieważ z Wrocławia jako ostatniego miasta na Dolnym Śląsku wycofano te autobusy, to właśnie w tym mieście postanowiliśmy przeprowadzić obchody dziesiątej rocznicy wycofania ich z ruchu liniowego w naszym regionie. Wydarzenie było wzorowane na analogicznym evencie, który w poprzednim roku odbył się w Warszawie i w którym uczestniczyły dwa przegubowe Ikarusy z kolekcji Klubu Sympatyków Transportu Miejskiego. Wrocławskie wydarzenie podzielone było na dwie części:

- wystawa autobusów Ikarus na zajezdni „Popowice” w dniu 19.10.2024 r.,
- specjalna linia autobusowa o numerze 135 obsługiwana autobusami marki Ikarus w dniu 19.10.2024 r.

Do współuczestniczenia w wydarzeniu zaprosiliśmy firmy, jak i entuzjastów posiadających w swojej flocie autobusy marki Ikarus. W efekcie do Wrocławia przyjechało pięć autobusów zabytkowych marki Ikarus z terenu Polski z następujących podmiotów: MPK w Krakowie S.A., MPK Poznań, Klub Miłośników Komunikacji Miejskiej z Warszawy, Simkol Katowice i Wynajem Pojazdów Klasycznych Świerkianiec. W wydarzeniu uczestniczyło też pięć autobusów marki Ikarus znajdujących się w kolekcji Klubu Sympatyków Transportu Miejskiego. W dniu 19 października 2024 r. od godz. 10:00 do około godz. 12:00 odbyła się wystawa autobusów marki Ikarus na terenie dawnej zajezdni tramwajowej „Popowice”, a następnie od około godziny 12:00 do około godziny 16:30 kursowała linia specjalna 135 obsługiwana w całości autobusami marki Ikarus. Trasa linii nawiązywała do prawdziwej linii łączącej Dworzec Główny z Kozanowem, na której autobusy Ikarus kursowały przez ponad 30 lat do czasu wybudowania linii tramwajowej na Kozanów (ze względu na remont na pętli Kozanów krańcowy przystanek przeniesiono na pętlę Pilczyce). Była to linia o wysokiej częstotliwości kursowania (co 10-15 minut), co pozwoliło odwiedzającym na przejazd wieloma różnymi rodzajami autobusów i wykonanie różnorodnych zdjęć, które będzie można później wykorzystywać do promocji Wrocławia i zabytków techniki, w tym zabytkowych pojazdów.

Podczas obsługi linii została wykonana obszerna dokumentacja zdjęciowa, która będzie wykorzystywana w przyszłych działaniach Klubu oraz promocji Wrocławia w kraju jak i zagranicą. Pozyskane doświadczenie i wymiana kontaktów będzie wykorzystana w realizacji przyszłych zadań publicznych przez Klub jak i inne podmioty uczestniczące w wydarzeniu (zaproszonych gości z innych miast). Przykładowo bardzo zacieśniła się współpraca naszego stowarzyszenia z MPK Kraków, co

zaowocowało w 2025 r. wymianą zabytkowych tramwajów na sezon turystyczny. Jest to o tyle wartościowe, że MPK Kraków dysponuje wyremontowanym tramwajem typu Linke-Hofmann Standard z 1929 r. Wagony tego typu były produkowane we Wrocławiu z przeznaczeniem do kursowania właśnie w tym mieście (dopiero po II wojnie trafiły do innych miast, w tym do Krakowa).

Kolejne wydarzenie odbyło się 7 grudnia 2024 r., kiedy zaprosiliśmy na mikołajkowy tramwaj, którym był skład zestawiony z wagonu silnikowego typu N o numerze 1332 z 1949 r. i doczepy ND o numerze 3560 z 1952 r. Skład udał się spod Opery przez Nadodrże na zajezdnię "Popowice", gdzie odbyły się: prelekcja Mikołaja Cendry o tramwajach serii N i zwiedzanie zajezdni z przewodnikiem. Ze względu na duże zainteresowanie uczestników podzielono na dwie grupy, z których pierwsza najpierw uczestniczyła w prelekcji, a później w zwiedzaniu zajezdni, zaś druga na odwrót.

Dodatkowo w środę 18 grudnia 2024 r. była kolejna możliwość przejechania się składem N + ND, a to za sprawą specjalnego, świątecznego tramwaju. Skład wyruszył także spod Opery i zatrzymywał się na wszystkich mijanych przystankach (m.in. Arkady, Dworzec Główny, Galeria Dominikańska, pl. Grunwaldzki, pl. Bema, Uniwersytet Wrocławski, Zamkowa). Wewnątrz chór śpiewał najpiękniejsze świąteczne przeboje, a na gości będą czekały drobne prezenty.

W 2024 r. przypadły dwie rocznice: 40 lat wagonu #2568 i 4 lata Kultowych Stopiątek we Wrocławiu. W niedzielę 22 grudnia 2024 r. czerwony skład stopiątek wyjechał więc na wrocławskie ulice, zabierając na swój pokład wszystkich chętnych.

Klub na podstawie umowy z Wydziałem Partycypacji Społecznej Urzędu Miejskiego Wrocławia użytkował dwie hale dawnej zajezdni tramwajowej przy ul. Legnickiej 65. Zgromadzono tam zabytkowy tabor znajdujący się w kolekcji stowarzyszenia. Na dzierżawionej powierzchni stacjonują także wagony wpisane do rejestru zabytków jako część kolekcji, należące do Gminy Wrocław. Klub sprawuje opiekę nad tymi pojazdami, sprzątając je co jakiś czas i informując właściciela o ewentualnych problemach. Dotyczy to także tramwajów gminnych zlokalizowanych w innych częściach zajezdni. Ponadto członkowie stowarzyszenia zajmują się utrzymaniem infrastruktury torowej umożliwiającej wyjazd z w/w budynku na miasto (zwłaszcza czyszczenie zwrotnic). Sieć trakcyjna w hali jest udostępniana celem wykonania przeglądów przez Zakład Sieci i Zasilania.

Klub Sympatyków Transportu Miejskiego efektywnie, proporcjonalnie do posiadanych zasobów osobowych i finansowych, realizuje swoje cele statutowe. Podobnie jak w poprzednich latach w 2024 r. skupiono się zwłaszcza na ratowaniu i restaurowaniu zabytków komunikacji miejskiej. Za sukces należy uznać obsługę Wrocławskich Linii Turystycznych, które objęły także kursy zabytkowych autobusów. Promocję publicznego transportu zbiorowego stowarzyszenie prowadziło we współpracy z Wydziałem Partycypacji Społecznej i Wydziałem Transportu Urzędu Miejskiego Wrocławia, Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym Sp. z o.o. we Wrocławiu, Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym w Poznaniu, Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym S.A. w Krakowie, Centrum Historii Zajezdni oraz z innymi stowarzyszeniami.

1.2. Zasięg terytorialny prowadzonej przez organizację działalności pożytku publicznego (Należy wskazać jedną lub więcej pozycji)	☐ najbliższe sąsiedztwo (osiedle, dzielnica, sołectwo, wieś, przysiółek)	
	☐ gmina	☐ województwo
	☐ kilka gmin	☐ kilka województw
	☐ powiat	☒ cały kraj
	☐ kilka powiatów	☐ poza granicami kraju

2. Informacja dotycząca liczby odbiorców działań organizacji pożytku publicznego w okresie sprawozdawczym

2.1. Liczba odbiorców działań organizacji (Należy oszacować liczbę odbiorców działań organizacji w okresie sprawozdawczym, w podziale na osoby fizyczne i osoby prawne)	Osoby fizyczne	20000	
	Osoby prawne	20	

2.2. Informacje na temat odbiorców innych, niż wymienieni w pkt 2.1, na rzecz których działała organizacja (Np. zwierzęta, zabytki)	Zabytkowe i historyczne pojazdy komunikacji miejskiej, zabytki techniki.
--	--

3. Informacja dotycząca działalności nieodpłatnej pożytku publicznego organizacji w okresie sprawozdawczym

3.2. Należy podać informację na temat przedmiotu działalności nieodpłatnej organizacji w okresie sprawozdawczym, wraz ze wskazaniem sfer(-y) działalności pożytku publicznego, o których mowa w art. 4 ust.1 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie, a także kodu(-ów) PKD 2007 odpowiadającego(-ych) tej działalności. Jeżeli organizacja prowadzi więcej niż 3 rodzaje działalności nieodpłatnej, należy podać informację na temat 3 głównych rodzajów działalności (podanie maksymalnie 3 kodów), **zaczynając od głównego przedmiotu działalności**

Lp.	Sfera działalności pożytku publicznego	Przedmiot działalności	Numer Kodu (PKD)	Szacunkowe koszty poniesione w ramach sfery z 1,5% podatku dochodowego od osób fizycznych
1	kultura, sztuka, ochrona dóbr kultury i dziedzictwa narodowego	Naprawa i konserwacja maszyn – Klub opiekuje się 32 pojazdami stanowiącymi dziedzictwo komunikacji zbiorowej w Polsce oraz częścią dawnej zajezdni tramwajowej „Popowice” z 1900-1901 r. (ul. Legnicka 65A, Wrocław). Na terenie zajezdni znajdują się maszyny i urządzenia, które trzeba utrzymywać lub naprawić (np. suwnica, zwrotnice i rozjazdy tramwajowe). Różne maszyny są także potrzebne do odpowiedniego utrzymania zabytkowego taboru. Utrzymaniem wszystkich urządzeń zajmują się regularnie członkowie stowarzyszenia, bazując na posiadanej archiwalnej dokumentacji technicznej i wiedzy.	33-12-Z	0,00 zł
2	kultura, sztuka, ochrona dóbr kultury i dziedzictwa narodowego	Naprawa i konserwacja pozostałego sprzętu transportowego – Klub zajmuje się restauracją i konserwacją zabytkowych wagonów tramwajowych. Pod nadzorem Klubu wyremontowano tramwaj Maximum z 1901 r., wagon-opryskiwacz z 1927 r., doczepę Konstal ND z 1952 r., Konstal 4N1 z 1960 r. i Konstal 102Na z 1972 r. Obecnie członkowie Klubu samodzielnie remontują tramwaj Linke-Hofmann Standard z 1929 r. Pod opieką Klubu znajduje się 12 sprawnych tramwajów historycznych (najstarsze z początku XX w.), a kolejne oczekują remontu.	33-17-Z	0,00 zł
3	kultura, sztuka, ochrona dóbr kultury i dziedzictwa narodowego	Konserwacja i naprawa pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli – Klub zajmuje się restauracją i konserwacją zabytkowych autobusów. Pod nadzorem Klubu wyremontowano kultowy autobus-kabriolet „Fredrus” (Jelcz 272 MEX) z 1972/74 r. i unikalny zestaw składający się z autobusu socjalnego Jelcz 080 i przyczepy pasażerskiej Jelcz P-080 z 1980 r. Poza tym Klub wyremontował kilka autobusów, w tym Ikarusa 280.70E z 1995 r. W 2024 r. trwały prace przy Jelczu PR110 z 1989 r. i przyczepie Jelcz PO-1 z 1976 r. Klubu opiekuje się kilkunastoma historycznymi autobusami i samochodami związanymi z historią komunikacji zbiorowej.	45-20-Z	0,00 zł

4. Informacja dotycząca działalności odpłatnej pożytku publicznego w okresie sprawozdawczym

4.1. Organizacja prowadziła działalność odpłatną pożytku publicznego	☒ Tak ☐ Nie
--	---

4.2. Należy podać informację na temat przedmiotu działalności odpłatnej organizacji w okresie sprawozdawczym, wraz ze wskazaniem sfer(-y) działalności pożytku publicznego, o których mowa w art. 4 ust.1 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie, a także kodu(-ów) PKD 2007 odpowiadającego(-ych) tej działalności. Jeżeli organizacja prowadzi więcej niż 3 rodzaje działalności odpłatnej, należy podać informację na temat trzech głównych rodzajów działalności (podanie maksymalnie 3 kodów), **zaczynając od głównego przedmiotu działalności**

Lp.	Sfera działalności pożytku publicznego	Przedmiot działalności	Numer Kodu (PKD)	Szacunkowe koszty poniesione w ramach sfery z 1,5% podatku dochodowego od osób fizycznych
1	turystyka i krajoznawstwo	Transport lądowy pasażerski, miejski i podmiejski – w oparciu o posiadany zabytkowy tabor tramwajowy i autobusowy Klub realizuje przewozy pasażerskie – latem w ramach regularnych linii turystycznych we Wrocławiu (przede wszystkim na zlecenie Gminy Wrocław), w ramach linii specjalnych we Wrocławiu i okolicach (np. w ramach Nocy Muzeów lub różnych wydarzeń, np. Motoclassic w Ślęzie), rzadko także w innych miastach (Warszawa, Katowice, Poznań, Praga). Klub posiada licencję na krajowy transport osób.	49-31-Z	0,00 zł
2	turystyka i krajoznawstwo	Pozostały transport lądowy pasażerski, gdzie indziej niesklasyfikowany – Klub oferuje możliwość wynajęcia zabytkowych tramwajów i autobusów dla osób indywidualnych i firm. Przejazdy odbywają się na terenie Wrocławia (tramwaje) oraz Dolnego Śląska, rzadziej dalej (autobusy). Najczęściej są to przejazdy dla grup turystycznych z przewodnikiem (w tym zapewnionym przez Klub, opowiadającym o dziedzictwie komunikacji zbiorowej) lub dla miłośników komunikacji. W ten sposób Klub przyczynia się do wykorzystania zabytków techniki w rozwoju turystyki i krajoznawstwa.	49-39-Z	0,00 zł

5. Informacja dotycząca działalności gospodarczej organizacji w okresie sprawozdawczym

5.1. Organizacja prowadziła działalność gospodarczą	☐ Tak ☒ Nie
---	---

5.2. Należy podać informację na temat przedmiotu działalności gospodarczej organizacji wraz z opisem tej działalności w okresie sprawozdawczym, a także kodu(-ów) PKD 2007 odpowiadającego(-ych) tej działalności. Jeżeli organizacja prowadzi więcej niż 3 rodzaje działalności gospodarczej, należy podać informację na temat 3 głównych rodzajów działalności (podanie maksymalnie 3 kodów), **zaczynając od głównego przedmiotu działalności**

Lp.	Numer Kodu (PKD)	Przedmiot i opis działalności
-----	------------------	-------------------------------

III. Przychody i koszty organizacji pożytku publicznego w okresie sprawozdawczym

1. Informacja o przychodach organizacji

1. Łączna kwota przychodów organizacji ogółem (zgodnie z rachunkiem zysków i strat)	729 146,99 zł
a) przychody z działalności nieodpłatnej pożytku publicznego	171 524,96 zł
b) przychody z działalności odpłatnej pożytku publicznego	0,00 zł
c) przychody z działalności gospodarczej	0,00 zł

d) przychody finansowe		0,00 zł
e) pozostałe przychody		557 622,03 zł
2. Informacja o źródłach przychodów organizacji		
2.1. Przychody z 1,5% podatku dochodowego od osób fizycznych		0,00 zł
2.2. Ze źródeł publicznych ogółem:		475 000,00 zł
w tym:	a) ze środków europejskich w rozumieniu przepisów o finansach publicznych	0,00 zł
	b) ze środków budżetu państwa	0,00 zł
	c) ze środków budżetu jednostek samorządu terytorialnego	475 000,00 zł
	d) ze środków państwowych funduszy celowych	0,00 zł
2.3. Ze źródeł prywatnych ogółem:		63 963,46 zł
w tym:	a) ze składek członkowskich	190,00 zł
	b) z darowizn od osób fizycznych	63 773,46 zł
	c) z darowizn od osób prawnych	0,00 zł
	d) z ofiarności publicznej (zbiórek publicznych, kwest)	0,00 zł
	e) ze spadków, zapisów	0,00 zł
	f) z wpływów z majątku (w szczególności sprzedaży lub wynajmu składników majątkowych)	0,00 zł
	g) z działalności gospodarczej	0,00 zł
2.4. Z innych źródeł		190 183,53 zł
3. Informacje o kosztach poniesionych z 1,5% podatku dochodowego od osób fizycznych w okresie sprawozdawczym		
3.1. Stan środków pochodzących z 1,5% podatku dochodowego od osób fizycznych na pierwszy dzień roku sprawozdawczego		0,00 zł
3.2. Wysokość kwoty poniesionych kosztów z 1,5% podatku dochodowego od osób fizycznych w okresie sprawozdawczym ogółem		0,00 zł
3.3. Działania, w ramach których poniesiono koszty ze środków pochodzących z 1,5% podatku dochodowego od osób fizycznych w okresie sprawozdawczym (w szczególności określone w pkt II.1.1), oraz szacunkowe kwoty przeznaczone na te działania		
3.4. Cele szczegółowe, w rozumieniu przepisów o podatku dochodowym od osób fizycznych, wskazane przez podatników podatku dochodowego od osób fizycznych, na które organizacja pożytku publicznego poniosła najwyższe koszty ze środków pochodzących z 1,5% podatku dochodowego w okresie sprawozdawczym wraz z kwotą kosztów		

4. Informacje o poniesionych kosztach w okresie sprawozdawczym	Koszty ogółem:	W tym: wysokość kosztów finansowana z 1,5% podatku dochodowego od osób fizycznych
4.1. Koszty organizacji w okresie sprawozdawczym ogółem:	761 656,24 zł	0,00 zł
a) koszty z tytułu prowadzenia nieodpłatnej działalności pożytku publicznego	761 656,24 zł	0,00 zł
b) koszty z tytułu prowadzenia odpłatnej działalności pożytku publicznego	0,00 zł	0,00 zł
c) koszty z tytułu prowadzenia działalności gospodarczej	0,00 zł	
d) koszty finansowe	0,00 zł	
e) koszty administracyjne	0,00 zł	0,00 zł
f) pozostałe koszty ogółem	0,00 zł	0,00 zł
4.2. Koszty kampanii informacyjnej lub reklamowej związanej z pozyskiwaniem 1,5% podatku dochodowego od osób fizycznych	0,00 zł	0,00 zł
5. Wynik działalności odpłatnej i nieodpłatnej pożytku publicznego lub działalności gospodarczej organizacji pożytku publicznego w okresie sprawozdawczym		
5.1. Wynik działalności nieodpłatnej pożytku publicznego	-590 131,28 zł	
5.2. Wynik działalności odpłatnej pożytku publicznego	0,00 zł	
5.3. Wynik działalności gospodarczej	0,00 zł	
w tym: wysokość środków przeznaczona na działalność pożytku publicznego	0,00 zł	
IV. Korzystanie z uprawnień w okresie sprawozdawczym		
1. Organizacja korzystała z następujących zwolnień <i>(Należy wskazać jedną lub więcej pozycji. W przypadku zwolnienia z podatku dochodowego od osób prawnych - podać dodatkowo kwotę)</i>	☐ z podatku dochodowego od osób prawnych 0,00 zł ☒ z podatku od nieruchomości ☐ z podatku od czynności cywilnoprawnych ☐ z podatku od towarów i usług ☒ z opłaty skarbowej ☐ z opłat sądowych ☐ z innych zwolnień, jakich: ☐ nie korzystała	
2. Organizacja korzystała z prawa do nieodpłatnego informowania przez jednostki publicznej radiofonii i telewizji o prowadzonej działalności nieodpłatnej pożytku publicznego, zgodnie z art. 23a ust. 1 ustawy z dnia 29 grudnia 1992 r. o radiofonii i telewizji.	☐ Tak ☒ Nie	

3. Organizacja korzystała z uprawnienia do nabycia na szczególnych zasadach prawa własności lub prawa użytkowania wieczystego nieruchomości z zasobu Skarbu Państwa lub jednostek samorządu terytorialnego, lub zawarła na preferencyjnych warunkach z podmiotami publicznymi umowy użytkowania, najmu, dzierżawy lub użyczenia i przysługuje jej w odniesieniu do tych nieruchomości następujące prawo: (Należy wskazać jedną lub więcej pozycji)		☐ własność ☐ użytkowanie wieczyste ☒ najem ☐ użytkowanie ☐ użyczenie ☒ dzierżawa ☐ nie korzystała
V. Personel organizacji pożytku publicznego w okresie sprawozdawczym		
1. Pracownicy oraz osoby zatrudnione na podstawie umowy cywilnoprawnej		
1.1. Liczba osób zatrudnionych w organizacji na podstawie stosunku pracy <i>(Należy uwzględnić wszystkie osoby zatrudnione w organizacji na podstawie stosunku pracy (etat lub część etatu) w okresie sprawozdawczym, nawet jeżeli obecnie nie są już zatrudnione w organizacji)</i>		1 osób
1.2. Przeciętna liczba zatrudnionych w organizacji na podstawie stosunku pracy w przeliczeniu na pełne etaty <i>(Aby określić przeciętne zatrudnienie należy zsumować wszystkie osoby zatrudnione na podstawie stosunku pracy w poszczególnych miesiącach w okresie sprawozdawczym (wraz z ułamkami odpowiadającymi części etatu, np. 0,50 w przypadku osoby zatrudnionej na pół etatu), dodać do siebie sumy zatrudnionych z 12 miesięcy i podzielić przez 12. Wynik wpisać z dokładnością do 2 miejsc po przecinku)</i>		1,00 etatów
1.3. Liczba osób w organizacji świadczących usługi na podstawie umowy cywilnoprawnej <i>(Jeżeli kilka umów cywilnoprawnych było wykonywanych przez jedną osobę, to dana osoba powinna być policzona tylko raz)</i>		30 osób
2. Członkowie		
2.1. Organizacja posiada członków		☒ Tak ☐ Nie
2.2. Liczba członków organizacji wg stanu na ostatni dzień roku sprawozdawczego		66 osób fizycznych 0 osób prawnych
3. Wolontariat w okresie sprawozdawczym		
3.1. Organizacja korzystała ze świadczeń wykonywanych przez wolontariuszy <i>(Zgodnie z ustawą z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie, wolontariuszami są osoby fizyczne, które ochotniczo i bez wynagrodzenia wykonują świadczenia na rzecz organizacji, niezależnie od tego, czy są to osoby niezwiązane z organizacją, członkowie, pracownicy, osoby świadczące usługi na podstawie umowy cywilnoprawnej czy przedstawiciele władz organizacji)</i>		☒ Tak ☐ Nie
3.2. Liczba wolontariuszy wykonujących świadczenie na rzecz organizacji <u>przez okres krótszy niż 30 dni</u> <i>(Każdy wolontariusz powinien być liczony tylko raz, niezależnie od liczby świadczeń wykonanych na rzecz organizacji w okresie sprawozdawczym i czasu pracy)</i>		2 osób
w tym:	a) członkowie organizacji, pracownicy organizacji, osoby świadczące usługi na podstawie umowy cywilnoprawnej, członkowie organu zarządzającego	0 osób
	b) inne osoby	2 osób

3.3. Liczba wolontariuszy wykonujących świadczenie na rzecz organizacji <u>przez okres od 30 dni do 6 miesięcy</u> <i>(Każdy wolontariusz powinien być liczony tylko raz, niezależnie od liczby świadczeń wykonanych na rzecz organizacji w okresie sprawozdawczym)</i>		5 osób
w tym:	a) członkowie organizacji, pracownicy organizacji, osoby świadczące usługi na podstawie umowy cywilnoprawnej, członkowie organu zarządzającego	5 osób
	b) inne osoby	0 osób
3.4. Liczba wolontariuszy wykonujących świadczenie na rzecz organizacji przez okres <u>dłuższy niż 6 miesięcy</u> <i>(Każdy wolontariusz powinien być liczony tylko raz, niezależnie od liczby świadczeń wykonanych na rzecz organizacji w okresie sprawozdawczym)</i>		42 osób
w tym:	a) członkowie organizacji, pracownicy organizacji, osoby świadczące usługi na podstawie umowy cywilnoprawnej, członkowie organu zarządzającego	40 osób
	b) inne osoby	2 osób
VI. Wynagrodzenia w okresie sprawozdawczym		
1. łączna kwota wynagrodzeń (brutto) wypłaconych przez organizację w okresie sprawozdawczym		90 724,08 zł
w tym:	a) z tytułu umów o pracę	51 252,00 zł
	- wynagrodzenie zasadnicze	51 252,00 zł
	- nagrody	0,00 zł
	- premie	0,00 zł
	- inne świadczenia	0,00 zł
	b) z tytułu umów cywilnoprawnych	39 472,08 zł
2. łączna kwota wynagrodzeń wypłaconych przez organizację pracownikom oraz osobom świadczącym usługi na podstawie umowy cywilnoprawnej, w związku z prowadzoną działalnością pożytku publicznego		90 724,08 zł
w tym:	a) w związku z prowadzoną działalnością odpłatną pożytku publicznego	0,00 zł
	b) w związku z prowadzoną działalnością nieodpłatną pożytku publicznego	90 724,08 zł
3. łączna kwota wynagrodzeń wypłaconych przez organizację pracownikom oraz osobom świadczącym usługi na podstawie umowy cywilnoprawnej w związku z prowadzoną przez organizację działalnością gospodarczą		0,00 zł
4. Wysokość przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia (brutto) wypłaconego członkom organu zarządzającego organizacji, wliczając wynagrodzenie zasadnicze, nagrody, premie i inne świadczenia oraz umowy cywilnoprawne <i>(Aby określić przeciętne miesięczne wynagrodzenie należy: 1. zsumować wszystkie kwoty wynagrodzeń wypłacone w ciągu roku sprawozdawczego (wliczając wynagrodzenie zasadnicze, nagrody, premie i inne świadczenia oraz umowy cywilnoprawne); 2. podzielić zsumowaną kwotę przez 12 (miesięcy) 3. podzielić przez liczbę członków zarządu)</i>		0,00 zł
5. Wysokość przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia (brutto) wypłaconego członkom organu kontroli lub nadzoru, wliczając wynagrodzenie zasadnicze, nagrody, premie i inne świadczenia oraz umowy cywilnoprawne <i>(zgodnie z objaśnieniem z punktu 4)</i>		0,00 zł
6. Wysokość przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia (brutto) wypłaconego członkom innych, niż organu zarządzającego, kontroli lub nadzoru, organów organizacji, wliczając wynagrodzenie zasadnicze, nagrody, premie i inne świadczenia oraz umowy cywilnoprawne <i>(zgodnie z objaśnieniem z punktu 4)</i>		0,00 zł
7. Wysokość przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia (brutto) wypłaconego pracownikom organizacji, z pominięciem wynagrodzeń osób, o których mowa w pkt 4-6, wliczając wynagrodzenie zasadnicze, nagrody, premie i inne świadczenia, oraz osobom świadczącym usługi na podstawie umowy cywilnoprawnej <i>(zgodnie z objaśnieniem z punktu 4)</i>		2 520,11 zł

8. Wysokość najwyższego (jednostkowego) miesięcznego wynagrodzenia (brutto) wypłaconego członkowi organu zarządzającego, wliczając wynagrodzenie zasadnicze, nagrody, premie i inne świadczenia oraz umowy cywilnoprawne	0,00 zł			
9. Wysokość najwyższego (jednostkowego) miesięcznego wynagrodzenia (brutto) wypłaconego członkowi organu kontroli lub nadzoru, wliczając wynagrodzenie zasadnicze, nagrody, premie i inne świadczenia oraz umowy cywilnoprawne	0,00 zł			
10. Wysokość najwyższego (jednostkowego) miesięcznego wynagrodzenia (brutto) wypłaconego członkowi innych niż organ zarządzający, kontroli lub nadzoru, organów organizacji, wliczając wynagrodzenie zasadnicze, nagrody, premie i inne świadczenia oraz umowy cywilnoprawne	0,00 zł			
11. Wysokość najwyższego (jednostkowego) miesięcznego wynagrodzenia (brutto) wypłaconego pracownikowi organizacji, z pominięciem wynagrodzeń osób, o których mowa w pkt 8-10, wliczając wynagrodzenie zasadnicze, nagrody, premie i inne świadczenia, oraz wynagrodzenia wypłaconego osobie świadczącej usługi na podstawie umowy cywilnoprawnej	4 300,00 zł			
12. Dodatkowe uwagi dotyczące wynagrodzeń <i>(Można wpisać informacje dotyczące wynagrodzeń, o których mowa w pkt 1-11, którymi organizacja chciałaby podzielić się z opinią publiczną)</i>				
VII. Informacja o udzielonych przez organizację pożyczkach publicznego pożyczkach pieniężnych w okresie sprawozdawczym				
1. Organizacja udzielała pożyczek pieniężnych	☐ Tak ☒ Nie			
2. Wysokość udzielonych pożyczek pieniężnych	0,00 zł			
3. Statutowa podstawa przyznania pożyczek pieniężnych				
VIII. Informacja o działalności zleconej organizacji pożyczki publicznego przez organy administracji publicznej w okresie sprawozdawczym				
1. Organizacja realizowała zadania zlecone przez organy jednostek samorządu terytorialnego	☒ Tak ☐ Nie			
2. Informacja na temat głównych realizowanych zadań i kwot dotacji otrzymanych na ich realizację <i>(Należy podać nazwę zadania, jego główny(-e) cel(-e), nazwę organu udzielającego dotacji oraz kwotę przyznanej dotacji)</i>				
Lp	Nazwa zadania	Cel(-e) zadania	Nazwa organu udzielającego dotacji	Kwota
1	CHROŃMY WROCŁAWSKIE ZABYTKI KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ	Zapewnienie możliwości uczestnictwa w wydarzeniu edukacyjnym z zakresu historii i ratowania dziedzictwa zabytków komunikacji, kompleksowo wyremontowany wagon doczepny typu ND, częściowo wyremontowane nadwozie przyczepy autobusowej Jelcz PO-1	Gmina Wrocław	305 000,00 zł
2	ORGANIZACJA I PROWADZENIE WROCŁAWSKICH LINII TURYSTYCZNYCH WRO-TA REALIZOWANYCH ZABYTKOWYMI I HISTORYCZNYMI POJAZDAMI	Zapewnienie możliwości uczestnictwa w przejazdach po Wrocławiu zabytkowymi i historycznymi tramwajami i autobusami	Gmina Wrocław	160 000,00 zł

3	10. rocznica wycofania Ikarusów we Wrocławiu	Wystawa autobusów marki Ikarus na zajezdni "Popowice" we Wrocławiu oraz linia specjalna z okazji 10-lecia wycofania autobusów marki Ikarus we Wrocławiu	Gmina Wrocław	10 000,00 zł	
3. W okresie sprawozdawczym organizacja realizowała zadania zlecone przez organy administracji rządowej lub państwowe fundusze celowe				☐ Tak ☒ Nie	
4. Informacja na temat realizowanych zadań i kwot dotacji otrzymanych na ich realizację (Należy podać nazwę zadania, jego główny(-e) cel(-e), nazwę organu udzielającego dotacji oraz kwotę przyznanej dotacji)					
Lp	Nazwa zadania	Cel(-e) zadania	Nazwa organu udzielającego dotacji	Kwota	
IX. Informacja dotycząca realizowanych przez organizację pożytku publicznego w okresie sprawozdawczym zamówień publicznych (Należy wpisać realizowane zamówienia publiczne w rozumieniu ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych oraz te, do których nie stosuje się przepisów ww. ustawy, np. zamówienia, których wartość nie przekroczyła wyrażonej w złotych równowartości kwoty 14 000 euro)					
1. W okresie sprawozdawczym organizacja realizowała zamówienia publiczne				☐ Tak ☒ Nie	
2. Informacja na temat realizowanych zamówień i kwot otrzymanych na ich realizację					
Lp	Przedmiot zamówienia	Nazwa organu		Kwota	
X. Informacje uzupełniające					
1. Wykaz spółek, w których organizacja posiada co najmniej 20% udziałów lub akcji w kapitale zakładowym lub co najmniej 20% ogólnej liczby głosów w organie stanowiącym spółki					
Lp.	Nazwa spółki	REGON	Siedziba spółki	% udziałów lub akcji w kapitale	% udziału w ogólnej liczbie głosów
2. Wykaz fundacji, których organizacja jest fundatorem					
3. Informacje o kontrolach przeprowadzonych w organizacji przez organy administracji publicznej w okresie sprawozdawczym					
Lp	Organ kontrolujący			Liczba kontroli	
4. Organizacja przeprowadziła badanie sprawozdania finansowego na podstawie ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości lub rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 23 grudnia 2004 r. w sprawie obowiązku badania sprawozdań finansowych organizacji pożytku publicznego				☐ Tak ☒ Nie	
5. Dodatkowe informacje (Można wpisać w poniższe pole inne informacje, którymi organizacja chciałaby podzielić się z opinią publiczną)					
Imię i nazwisko osoby upoważnionej lub imiona i nazwiska osób upoważnionych do składania oświadczeń woli w imieniu organizacji		Krzysztof Kołodziejczyk Tomasz Paszko Krzysztof Wasilewski	Data wypełnienia sprawozdania	2025-07-10	

