

Klub Sympatyków Transportu Miejskiego Sprawozdanie merytoryczne za 2012 rok

Nazwa organizacji: Klub Sympatyków Transportu Miejskiego

Adres: ul. Kozanowska 30/23, 54-152 Wrocław

Data wpisu w Krajowym Rejestrze Sądowym: 11.01.2011

Numer KRS: 0000375400

Numer REGON: 021437611

Dane dotyczące członków zarządu organizacji: Krzysztof Kołodziejczyk,
Tomasz Paszko, Mateusz Niedziela.

Cele statutowe organizacji:

1. promocja publicznej komunikacji zbiorowej,
2. pielęgnowanie i upowszechnianie dziedzictwa publicznej komunikacji zbiorowej w Polsce, a zwłaszcza komunikacji miejskiej we Wrocławiu,
3. kolekcjonowanie i ochrona pamiątek, zabytków związanych z publiczną komunikacją zbiorową, taboru historycznego oraz infrastruktury komunikacji jako elementu krajobrazu kulturowego Wrocławia,
4. dokumentowanie faktów związanych z publiczną komunikacją zbiorową,
5. organizowanie i udział w imprezach okolicznościowych,
6. działania na rzecz utworzenia Muzeum Komunikacji Miejskiej we Wrocławiu,
7. współdziałanie z instytucjami, towarzystwami oraz klubami zajmującymi się publiczną komunikacją zbiorową w kraju i zagranicą,
8. współpraca z władzami samorządowymi i państwowymi, instytucjami, stowarzyszeniami oraz innymi podmiotami zajmującymi się komunikacją zbiorową w kraju i za granicą oraz ze środkami masowego przekazu,
9. upowszechnianie wiedzy o publicznej komunikacji zbiorowej, w tym popularyzacja aktualnych nowości w dziedzinie komunikacji i dobrych wzorców organizacji komunikacji; wydawanie publikacji na temat komunikacji zbiorowej.

Zasady, formy i zakres działalności statutowej z podaniem realizacji celów statutowych, a także opis głównych zdarzeń prawnych w jej działalności o skutkach finansowych:

Klub Sympatyków Transportu Miejskiego opiera swą działalność na pracy społecznej członków.

Na początku 2012 r. zakończono pierwszy etap prac remontowych przy autobusie Jelcz L11 (rok produkcji 1989, przeznaczony do zachowania jako reprezentant tej serii), których głównym elementem był remont silnika, a ponadto naprawa układu hamulcowego i sprzęgła, bieżąca konserwacja kratownicy podwozia oraz wymiana lub regeneracja kilku innych podzespołów (zakres prac został szczegółowo opisany w sprawozdaniu za 2011 r., kiedy miała miejsce większość robót). Wszystkie te prace pozwoliły na pomyślne przejście przez autobus Jelcz L11 przeglądu technicznego na Stacji Kontroli Pojazdów (uzyskanie dopuszczenia do ruchu) i zarejestrowanie autobusu na Klub. Następnie zorganizowano kilka przejazdów technicznych tym autobusem oraz przejazd o charakterze turystycznym przeznaczony dla członków Klubu, podczas którego wykonywano fotografie pojazdu na tle

niektórych zabytków i krajobrazów Przedgórza Sudeckiego. Z końcem stycznia pojazd został czasowo wycofany z ruchu, dzięki czemu Klub został zwolniony z opłacania podatku od środków transportowych i uzyskał zniżkę w zakresie obowiązkowego ubezpieczenia OC pojazdu. W takim stanie prawnym pojazd oczekiwał dalszych prac, stacjonując na terenie bazy PKS w Dzierżonowie. W lutym Klub nabył od MPK Wałbrzych w upadłości likwidacyjnej zestaw różnego rodzaju części zamiennych do w/w autobusu.

W wyniku rozmów prowadzonych od kwietnia 2012 r. Klub nabył w maju od Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego sp. z o.o. we Wrocławiu wagon tramwajowy Konstal 4N1 z 1960 r. o numerze taborowym G-069 (wagon ten przez ostatnie lata był użytkowany przez miejskiego przewoźnika jako pojazd techniczny). Następnie we własnym zakresie, ze środków własnych, przeprowadził w okresie czerwiec – wrzesień kompleksowy remont wagonu, który polegał na restauracji i lakierowaniu całego nadwozia z przywróceniem dawnych barw, remoncie wnętrza wraz z przywróceniem szeregu oryginalnych detali z epoki oraz innych pracach o charakterze technicznym, w tym związanych z instalacją elektryczną. Akumulatory, wtórnie umieszczone we wnętrzu wagonu, zostały przeniesione w ich pierwotne miejsce, to jest pod tylny pomost. Wiązało się to z regeneracją akumulatorów, umieszczeniem ich w nowych skrzynkach i remontem konstrukcji skrzyni, w której zostały one zamontowane. Wymienione zostały wkładki grafitowe w pantografie. Dach pokryto nowym płótnem i substancją nieprzepuszczającą wody, a następnie pomalowano. Poszycie wagonu zostało zeszlifowane, wymieniono uszkodzone listwy, wykonano poprawki blacharskie i polakierowano metodą natryskową na oryginalne kremowo-niebieskie barwy. Wymieniono uszkodzone szyby. We wnętrzu uzupełniono poręcze i inne elementy wyposażenia, usprawniono system dzwonek wewnętrznych i wszystkim elementom malowanym nadano jednolitą kremowo-brązową barwę, zgodną z archiwalną dokumentacją zdjęciową. Podczas prac okazało się, że pierwotny numer taborowy wagonu to 1444, a nie 1429, jak wynikało z ewidencji prowadzonej przez znawców historii wrocławskich tramwajów (MPK Wrocław takiej ewidencji nie prowadzi lub Klubowi jej nie udostępniono), i taki też numer został mu nadany po restauracji. Remont wykonywali członkowie Klubu, przy czym bardziej specjalistyczne prace, wymagające odpowiedniego sprzętu, zostały zlecone spółce Remonty i Modernizacje Tramwajów Protram we Wrocławiu. Na początku listopada wagon przeszedł badania techniczne zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28.01.2011 r., a na początku grudnia został wpisany do wojewódzkiej ewidencji zabytków jako ruchomy zabytek techniki.

Jednocześnie od czerwca Klub czynił starania o uzyskanie wszystkich zgód na poruszanie się tramwaju po wrocławskich torowiskach. Okazało się, że Klub jest pierwszym podmiotem – nie wliczając MPK Wrocław – który występuje o takie zgody. W związku z tym wszystkie warunki przejazdów ustalane były dopiero na wniosek Klubu i cały proces nie został sfinalizowany do końca 2012 r. W toku ustaleń okazało się, że Klub musi uzyskać zgodę i umowę z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta na korzystanie z infrastruktury technicznej Gminy Wrocław, na którą składają się torowiska tramwajowe wraz z ich infrastrukturą oraz sieci i kable trakcyjne, a także ustalać trasy przejazdu z Wydziałem Transportu Urzędu Miejskiego Wrocławia. Klub przygotował wykaz standardowych tras wynajęć. Jako warunki uzyskania powyższych zgód niezbędne okazało się zawarcie umów z MPK Wrocław sp. z o.o. na korzystanie z energii elektrycznej oraz zapewnienie dostępu do pogotowia technicznego (w tym dźwigowego) w celu niezwłocznego udrożnienia torowiska w przypadku awarii lub wykolejenia taboru. Klub spełniał kolejno przedstawiane warunki (z których powyżej wymieniono tylko najważniejsze), wykupił też ubezpieczenie OC dla prowadzonej działalności, jednak kluczowa umowa ze ZDiUM-em zostanie podpisana dopiero w 2013 r.

Klub zorganizował kilka przejazdów posiadany wozem, tramwaj kursował regularnie podczas kilku imprez na podstawie zgód warunkowych, wydawanych na konkretny przejazd (w związku z ciągłym brakiem ogólnej umowy na poruszenie się tramwaju). 22 września 2012 r. Klub zapewnił komunikację między zajezdniami „Borek” przy ul. Powstańców Śląskich a „Dąbie” przy ul. Zygmunta Wróblewskiego w ramach Europejskiego Dnia bez Samochodu i Dnia MPK Wrocław. Na obu zajezdniach miały miejsce imprezy związane z tymi wydarzeniami, w związku z czym linia cieszyła się bardzo dużym zainteresowaniem i Klub w tym dniu przewiózł ponad 400 osób. Wydarzenia te były organizowane przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o. we Wrocławiu z pomocą m.in. Klubu Sympatyków Transportu Miejskiego oraz we współpracy z Wydziałem Transportu Urzędu Miejskiego Wrocławia. Ta impreza szczególnie dobrze wpisuje się w prowadzoną przez Klub promocję publicznej komunikacji zbiorowej i upowszechnianie dziedzictwa publicznej komunikacji zbiorowej.

Ponadto Klub aktywnie włączył się w obchody 135. rocznicy uruchomienia komunikacji tramwajowej we Wrocławiu, która przypadała w 2012 r. W ramach promocji wystawy „Przez wrocławskich ulic sto. Historia tramwajów we Wrocławiu”, która była eksponowana w Muzeum Miejskim w dniach 7–30 września 2012 r., Klub zorganizował przejazdy posiadany zabytkowym wozem. Tramwaj kursował w dniu 23 września 2012 r. od godzin porannych do godzin popołudniowych, zapewniając jednocześnie dojazd na zorganizowany przez Muzeum Miejskie wykład autora wystawy, Tomasza Sielickiego. Przez cały dzień z przejazdu historycznym pojazdem skorzystało około 300 osób. W przypadku wszystkich przejazdów Klub zapewnił odpowiednie przygotowanie wozu, jego wystrojenie w materiały promocyjne oraz obsługę motorniczych i konduktorów, którzy posiadali odpowiednie, dobrane pod względem historycznym stroje. Obsługa konduktorska miała dopełnić klimatu podróży sprzed lat, za przejazdy nie były jednak pobierane żadne opłaty. Na początku 2013 r. podczas Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy Klub uruchomił specjalną linię tramwajową E, która przez cały dzień kursowała między Rynkiem a Dąbiem, na co zgody uzyskano już w grudniu 2012 r.

We wrześniu Klub nabył drugi autobus – Jelcz 080 z 1980 r. Jest on jednym z zaledwie trzech zachowanych pojazdów tego typu w Polsce. Cały projekt w swej finalnej formie poświęcony jest zachowaniu unikatowego (jedyne w kraju) zespołu pojazdów złożonego ze wspomnianego autobusu Jelcz 080 oraz przyczepy Jelcz P-080, która obecnie jest własnością członka stowarzyszenia. Pojazd po wykonaniu kilku przejazdów technicznych został czasowo wycofany z ruchu i oczekuje remontu. Klub pozyskał niektóre części zamienne do w/w autobusu (odremontowana deska rozdzielcza kierowcy, siedzenia, oryginalna tylna kłapa bagażnika, inne oryginalne detale) i dokumentację techniczną (Instrukcja obsługi autobusu Jelcz 080, Instrukcja naprawy nadwozia). Oba posiadane przez Klub autobusy mają docelowo być użytkowane podczas przejazdów oraz imprez promocyjnych i turystycznych głównie na terenie Dolnego Śląska, a – co najważniejsze – będą stanowiły materialny relikwiarz historii najnowszej regionu. Autobus Jelcz 080 spełnia warunki formalne wpisu do ewidencji ruchomych zabytków techniki.

Klub Sympatyków Transportu Miejskiego efektywnie, proporcjonalnie do posiadanych zasobów osobowych i finansowych, realizuje swoje cele statutowe. Ich pełniejsza realizacja byłaby możliwa, jeśli Klub szybciej uzyskałby wszystkie zgody na poruszenie się zabytkowego tramwaju po wrocławskich torowiskach, jednak Klub nie ma na tempo tego procesu wpływu.

Informacja o prowadzonej działalności gospodarczej: Klub Sympatyków Transportu Miejskiego nie prowadzi działalności gospodarczej.

Dane o liczbie osób zatrudnionych w organizacji i wysokości wypłaconych wynagrodzeń: Klub Sympatyków Transportu Miejskiego nie zatrudnia pracowników ani zleceniobiorców.

Udzielone przez organizację pożyczki pieniężne: brak.

Kwoty ulokowane na rachunkach bankowych:

Bank Ochrony Środowiska 1192,71 zł

Wartość nabytych obligacji oraz wielkości objętych udziałów lub nabytych akcji w spółkach prawa handlowego: brak.

Nabyte nieruchomości: brak.

Nabyte pozostałe środki trwałe:

Autobus Jelcz L11 (numer ramy 1264), autobus Jelcz 080 (numer ramy 23891), tramwaj Konstal 4N1 (numer taborowy 1444)

Informacja o rozliczeniach organizacji z tytułu ciążących zobowiązań podatkowych, a także informacja w sprawie składanych deklaracji podatkowych:

Klub Sympatyków Transportu Miejskiego składa deklarację CIT-8 i załącznik CIT8/O oraz korzysta ze zwolnień z podatku dochodowego na podstawie art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych, gdyż całość dochodu przeznaczana na działalność statutową.

Prezes Zarządu
Krzysztof Kołodziejczyk

Wiceprezes Zarządu
Mateusz Niedziela

Wiceprezes Zarządu
Tomasz Paszko